

Arrêté préfectoral  
portant dérogation à l'interdiction de circulation et de stationnement  
des véhicules terrestres à moteur sur le domaine public maritime  
au profit de l'entreprise SAGA TECH

Le Préfet des Côtes-d'Armor

VU le code général de la propriété des personnes publiques, notamment l'article L2122-1 et suivants ;

VU le code de l'environnement, notamment les articles L321-9, L362-1, L414-4 et R414-19 et suivants ;

VU le code général des collectivités territoriales, notamment les articles L2212-1 et suivants ;

VU l'arrêté du préfet de région Bretagne du 30 juin 2015 modifié portant organisation du ramassage des algues dans le rideau d'eau par des véhicules motorisés dans les départements des Côtes-d'Armor et du Finistère ;

VU la décision n° xxx/2019 du xxx 2019 du préfet de la région Bretagne portant autorisation de ramassage des algues dans le rideau d'eau par des véhicules motorisés dans le département des Côtes-d'Armor pour l'année 2019 ;

VU la demande en date du 5 décembre 2018, modifiée par courrier en date du 1<sup>er</sup> février 2019, par laquelle la société AGRIVAL a sollicité l'autorisation de faire circuler et stationner des véhicules terrestres à moteur sur le domaine public maritime afin de procéder au ramassage d'algues vertes dans le rideau d'eau de la plage au lieu-dit « Baie de Saint-Michel » sur les communes de PLESTIN-LES-GREVES, TREDUDER, SAINT-MICHEL-EN-GREVE et de TREDREZ-LOCQUEMEAU ;

VU la constitution de l'entreprise SAGA TECH en remplacement de l'ancienne société AGRIVAL ;

VU l'avis du maire de la commune de SAINT-MICHEL-EN-GREVE en date du 22 mars 2019 ;

VU l'avis du maire de la commune de TREDREZ-LOCQUEMEAU en date du 7 mars 2019 ;

VU l'avis du maire de la commune de TREDUDER en date du 27 mars 2019 ;

VU l'avis du maire de la commune de PLESTIN-LES-GREVES en date du 2 avril 2019 ;

VU l'avis de Lannion-Trégor Communauté en date du 29 mars 2019 ;

...../.....

VU la procédure de participation du public à l'élaboration des décisions ayant une incidence sur l'environnement qui s'est tenue du xxx 2019 au xxx 2019 inclus ;

VU la synthèse des observations recueillies lors de la procédure susvisée ;

CONSIDÉRANT que la nature des travaux prévus rend indispensable la circulation et le stationnement de véhicules terrestres à moteur de la société SAGA TECH sur le domaine public maritime ;

CONSIDÉRANT la priorité donnée en toutes circonstances aux opérations de ramassage sanitaire des algues ;

CONSIDERANT la nécessaire cohabitation des activités sur l'estran ;

CONSIDÉRANT que l'autorisation peut être accordée sous réserve d'être assortie de prescriptions pour assurer la bonne cohabitation de l'activité avec les autres usages de l'estran et pour limiter ses impacts sur l'environnement ;

SUR proposition du directeur départemental des territoires et de la mer ;

## A R R E T E

### ARTICLE 1<sup>er</sup> : objet

La société SAGA TECH, représentée par son président Monsieur André EDERN, désignée ci-après par le terme de bénéficiaire, est autorisée à faire circuler et stationner des véhicules terrestres à moteur sur le domaine public maritime pendant la période de ramassage des algues vertes, en période diurne, en fonction des arrivages, au lieu-dit « Baie de Saint-Michel » - communes de PLESTIN-LES-GREVES, TREDUDER, SAINT-MICHEL-EN-GREVE et de TREDREZ-LOCQUEMEAU, dans les limites du plan annexé, de manière temporaire et révocable, aux conditions fixées ci-après.

Le non-respect de ces conditions peut entraîner la suspension de l'autorisation.

### ARTICLE 2 : durée

L'autorisation est accordée à compter de la date de signature du présent arrêté et jusqu'au 30 novembre 2019.

Toutefois, si cela s'avérait nécessaire notamment pour des raisons de surfréquentation balnéaire et d'incompatibilités avec d'autres usages de l'estran, celle-ci pourrait être interrompue pendant le mois de juillet, sur demande expresse des élus adressée à Monsieur le Préfet des Côtes-d'Armor au moins 8 jours avant la date d'arrêt souhaitée.

### ARTICLE 3 : conditions générales

L'autorisation est accordée au bénéficiaire, à charge pour lui de se conformer aux prescriptions des textes visés ci-dessus ainsi qu'aux conditions particulières suivantes :

- Préalablement à toute opération de ramassage, la société SAGA TECH informe Lannion-Trégor Communauté (LTC) et la direction départementale des territoires et de la mer / délégation mer et littoral (DDTM-DML), si possible 48 heures avant le début de l'opération, et en tout état de cause au plus tard 24 heures avant ;
- les opérations sont interdites les samedi, dimanche et jours fériés. Toutefois, la société SAGA TECH pourra exceptionnellement être autorisée à intervenir le week-end ou un jour férié, hors période estivale (juillet et août), en cas d'arrivage massif, à la demande d'une des collectivités concernées et sous réserve de l'avis favorable des quatre communes concernées. Le cas échéant, l'autorisation exceptionnelle sera formalisée par un courriel de la DDTM/DML à la société SAGA TECH, avec copie aux quatre communes concernées et à LTC ;
- le ramassage dans le rideau d'eau ne peut intervenir que dans les 3 heures et trente minutes de part et d'autre de la marée basse, à l'exclusion de 20 minutes de part et d'autre de la basse mer ;
- cette durée n'intègre pas le temps d'accès et de repli du matériel et des engins, dont la durée sera réduite au strict nécessaire ;
- le bénéficiaire prend toutes les dispositions pour limiter l'impact de la circulation sur les espèces benthiques ;
- les quantités ramassées sont limitées aux stricts besoins de l'entreprise. En aucun cas le pétitionnaire ne peut solliciter les collectivités locales pour l'élimination d'éventuels excédents, ni des particuliers pour l'épandage sur des parcelles privées.

Le bénéficiaire demeure responsable du déroulement, de la surveillance et de la sécurité de l'opération.

La présente autorisation ne dispense pas le bénéficiaire du respect des autres réglementations en vigueur.

Le bénéficiaire se conforme en tout temps aux ordres que les agents de l'administration lui donneront.

Il est précisé que la présente autorisation ne peut être utilisée pour un usage autre que celui pour lequel elle a été accordée.

#### ARTICLE 4 : suivi environnemental

Le bénéficiaire réalise un suivi quotidien des déplacements de la machine sur l'estran au moyen de relevés Global Positioning System (GPS).

A la fin de chaque mois, le bénéficiaire fournit à la direction départementale des territoires et de la mer des Côtes-d'Armor, pour le mois écoulé :

- les cartographies quotidiennes des déplacements de la machine sur l'estran ;
- une carte de synthèse mensuelle permettant d'identifier le parcours précis de la machine ainsi que la superficie de la baie soumise au roulage.

#### ARTICLE 5 : suivi de récolte

Un état hebdomadaire retraçant les modalités d'exploitation est à adresser à la préfecture de département, à la DDTM-DML, aux communes riveraines des plages exploitées et à Lannion-Trégor

Communauté. Celui-ci comporte les quantités journalières récoltées, les horaires de ramassage, les zones d'intervention, les lieux de stationnement des engins et des caissons.

Un bilan de la saison de récolte 2019 doit être transmis à la DDTM avant la fin du mois de janvier 2020, en vue d'une réunion du comité de pilotage au cours du premier trimestre 2020.

#### ARTICLE 6 : véhicules autorisés

Le bénéficiaire ou tout conducteur de véhicules autorisés prend toutes les dispositions pour assurer la sécurité des personnes et des biens, veiller au respect de l'environnement.

Seuls sont autorisés, dans le cadre du présent arrêté, la circulation et le stationnement des engins suivants :

- un engin motorisé destiné au ramassage des algues dans le rideau d'eau, dont le type, la marque et l'immatriculation sont annexés au présent arrêté (annexe 2) ;
- une «movibenne » destinée au stockage temporaire des algues ramassées ;
- un engin motorisé destiné à procéder à la mise en place et à l'enlèvement de la «movibenne » à l'issue du ramassage, dont le type, la marque et l'immatriculation sont annexés au présent arrêté (annexe 2) ;
- un véhicule de maintenance en cas de panne quelconque dans le processus de ramassage ;
- deux camions et leur remorque pour l'évacuation des algues à partir de la movibenne (une liste de tracteurs et remorques immatriculés figure en annexe 2).

Les véhicules accèdent et évoluent sur les sites concernés conformément aux indications portées sur le plan annexé (annexe 1).

La circulation des véhicules et leur stationnement ainsi que celui des caissons sur le domaine public maritime ne sont pas autorisés en dehors des horaires d'intervention de la société SAGA TECH.

#### ARTICLE 7 : conditions de circulation et de stationnement

Les conditions de circulation et de stationnement sont définies comme suit :

- a) concernant le déclenchement des opérations :  
Le déroulement des opérations de ramassage est précédé d'une concertation avec chacune des communes et communautés de communes concernées pour agrément avant intervention sur le site aux fins de coordination avec le ramassage des algues vertes échouées.
- b) concernant l'accès : utilisation d'un seul accès indiqué sur le plan annexé entre le Yar et le Grand Rocher ;
- c) concernant les véhicules :
  - souscrire une police d'assurance adaptée à l'activité prévue et veiller à un état de fonctionnement conforme à la réglementation afin d'éviter notamment toute pollution par hydrocarbures ;
  - munir les véhicules d'un gyrophare extérieur orange ;
  - être en mesure de présenter l'autorisation de circuler et stationner ;
- d) concernant les conditions de déplacement :

- circuler avec les feux de croisement allumés ;
  - circuler en empruntant le trajet le plus direct pour rejoindre le site de collecte à partir de l'accès autorisé, en limitant au maximum la circulation longitudinale sur l'estran ;
  - circuler à vitesse réduite, et en tout état de cause à moins de 15 km/h et en ne provoquant aucune gêne aux autres usagers ;
- e) la circulation sur un substrat mou et ou siège d'atterrissage d'algues échouées en décomposition est strictement interdit ;
- f) la pression exercée sur le sol par les différents engins doit être inférieure à 2 kg/cm<sup>2</sup> ;
- g) la vitesse de travail dans l'eau doit au plus être égale à 5 km/h ;
- h) et dans une hauteur d'eau inférieure à 0,80 m ;
- i) concernant le stationnement sur le lieu de collecte : stationner la « movibenne » uniquement pendant la durée du ramassage sur sable mouillé, avec mise en place d'un balisage et conformément aux indications portés sur le plan annexé ;
- j) la « movibenne » doit être évacuée vers le lieu de traitement dès la fin de chargement et en tout état de cause à la fin des opérations de ramassage du jour.

Les conditions de circulation et de stationnement peuvent être précisées par une convention entre les communes riveraines de la baie de Saint-Michel, Lannion-Trégor Communauté et le bénéficiaire, de manière à tenir compte des contraintes inhérentes à la plage, notamment en fonction de la saison, de l'heure et de la fréquentation. Elle est ajustée en fonction de l'arrivée des algues, de leur volume et de leur localisation.

#### ARTICLE 8 : dommages causés

Aucun dégât ni aucun risque ne doit être occasionné au domaine public maritime et toutes les mesures sont prises pour éviter les pollutions.

À cet effet, l'entreprise SAGA TECH examine en liaison avec le service aménagement mer et littoral de la direction départementale des territoires et de la mer, les modalités de remise en place en fin de campagne des quantités de sable récupérées lors de l'intervention des machines.

Le bénéficiaire s'avère responsable et le demeure pour tous les accidents ou dommages qui pourraient résulter du fait de cette autorisation.

Si une dégradation du domaine public maritime survenait, le bénéficiaire de l'autorisation est tenu d'y remédier immédiatement, à ses frais et conformément aux instructions qui lui sont données par le service gestionnaire du domaine public maritime.

La responsabilité de l'État ne peut en aucune manière être invoquée en toutes circonstances.

#### ARTICLE 9 : droit des tiers

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

#### ARTICLE 10 : recours

Le présent acte peut faire l'objet, dans un délai de deux mois à compter de sa notification pour le bénéficiaire ou à compter de sa publication pour les tiers intéressés :

- d'un recours gracieux auprès du préfet des Côtes-d'Armor ou hiérarchique auprès du ministre concerné. L'absence de réponse dans un délai de deux mois à compter de sa réception par l'autorité administrative vaut décision implicite de rejet ; la décision rejetant ce recours peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du Tribunal administratif de RENNES dans un délai de deux mois à compter de la réception d'une décision expresse ou de la date à laquelle naît une décision implicite ;
- d'un recours contentieux auprès du Tribunal administratif de RENNES.

#### ARTICLE 11 : notification

Le présent arrêté est notifié au bénéficiaire par les soins du directeur départemental des territoires et de la mer.

#### ARTICLE 12 : exécution

La secrétaire générale de la préfecture des Côtes-d'Armor, le directeur départemental des territoires et de la mer, le commandant du Groupement de Gendarmerie des Côtes-d'Armor et les maires de PLESTIN-LES-GREVES, TREDUDER, SAINT-MICHEL-EN-GREVE et de TREDREZ-LOCQUEMEAU sont chargés, chacun en ce qui le concerne, d'assurer l'exécution du présent arrêté.

Fait à Saint-Brieuc, le