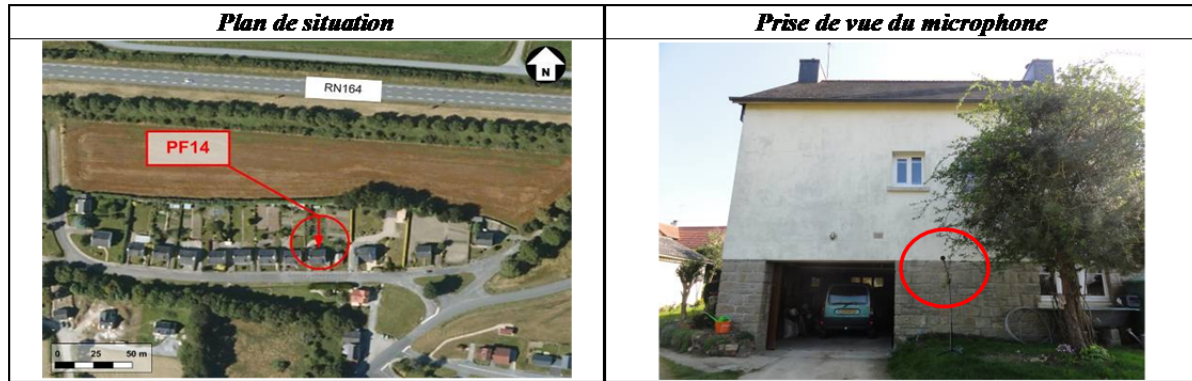
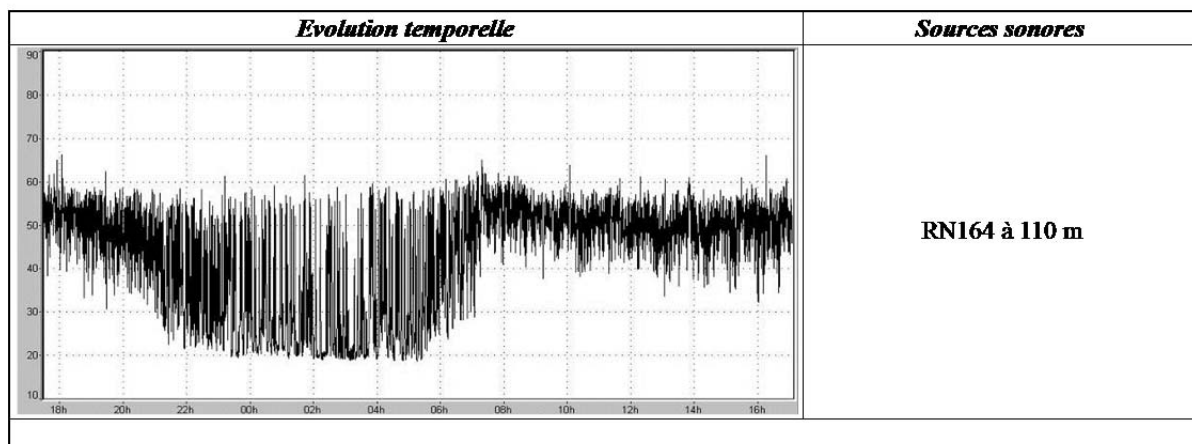


Déviations de la RN164

| | | |
|-----------------------------|--------------------------------|--|
| PF14 | Aménagement de la RN164 | ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE |
| M. LEFORESTIER | Le 27/03/2012 à 17:00 | |
| 4 Rue du Capitaine le Gloan | Durée: 24 h | |
| 22110 Plouguernevel | Rez-de-chaussée / Façade Nord | |



| Résultats sur les périodes réglementaires | | | | | |
|---|-------------|--------------|------------------------|-------------|--------------|
| LAeq (6h-22h):- | 52.5 | dB(A) | LAeq (22h-6h):- | 46.1 | dB(A) |
| RN164 | 244 | véh/h | RN164 | 25 | véh/h |
| | 20 | % PL | | 52 | % PL |

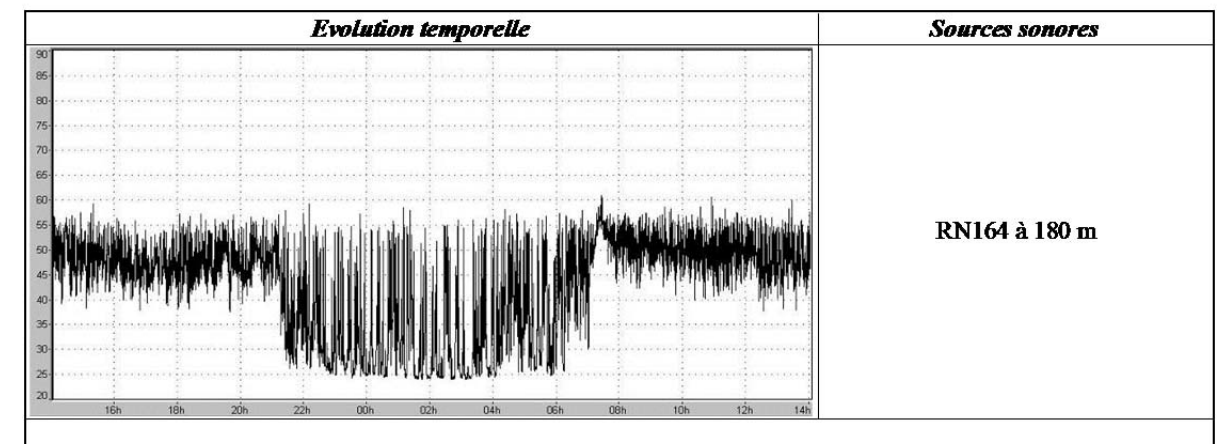


| Indices statistiques en dB(A) | | | | | |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Période | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 |
| 6h-22h | 33.7 | 38.7 | 49.8 | 56.1 | 57.6 |
| 22h-6h | 19.2 | 19.6 | 27.6 | 50.7 | 54.1 |

| | | |
|---------------------|--------------------------------|--|
| PF15 | Aménagement de la RN164 | ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE |
| M. CHOUTEAU | Le 26/03/2012 à 14:00 | |
| 5 Toul An Doll | Durée: 24 h | |
| 22110 Plouguernevel | Rez-de-chaussée / Façade Sud | |



| Résultats sur les périodes réglementaires | | | | | |
|---|-------------|--------------|------------------------|-------------|--------------|
| LAeq (6h-22h):- | 50.0 | dB(A) | LAeq (22h-6h):- | 43.1 | dB(A) |
| RN164 | 234 | véh/h | RN164 | 22 | véh/h |
| | 20 | % PL | | 59 | % PL |



| Indices statistiques en dB(A) | | | | | |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Période | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 |
| 6h-22h | 37.3 | 40.5 | 47.5 | 53.7 | 55.2 |
| 22h-6h | 24.1 | 24.4 | 29.9 | 46.1 | 50.5 |

9. ANNEXE II : MATERIEL DE MESURE UTILISE

Les sonomètres utilisés sont conformes à la classe 1 des normes NF EN 60651 et NF EN 60804 et font l'objet de vérifications périodiques par un organisme agréé.

- Sonomètre intégrateur F classe 1 comprenant :
 - un SIP 95 n° 20389,
 - un microphone à condensateur MK 250 n° 5369,
 - un préamplificateur PRE12N n° 2569.



- Sonomètre intégrateur G classe 1 comprenant :
 - un SIP 95 n° 10703,
 - un microphone à condensateur MK250 n° 1838,
 - un préamplificateur PRE12N n° 23595.



- Sonomètre intégrateur H classe 1 comprenant :
 - un SIP 95 n° 10702,
 - un microphone à condensateur MK250 n° 6454,
 - un préamplificateur PRE12N n° 22696.



- Sonomètre intégrateur L classe 1 comprenant :
 - un Solo n° 11706,
 - un microphone à condensateur MCE212 n° 59724,
 - un préamplificateur 01dB PRE21S n° 11064.



- Sonomètre intégrateur M classe 1 comprenant :
 - un Solo n°65100,
 - un microphone à condensateur MCE212 n°134860,
 - un préamplificateur 01dB PRE21S n°15596.



Le traitement des données acoustiques est effectué grâce au logiciel DBTRAIT32 de 01dB-Metravib.

10. ANNEXE III : TRAFICS LES JOURS DES MESURES DE BRUIT

Trafic routier pendant la période des mesures - RN164

| PF1 | sens 1 | | | | sens 2 | | | |
|--------------------------|--------|-----|------|-----|--------|-----|------|-----|
| | VL | PL | TV | %PL | VL | PL | TV | %PL |
| 27/03/2012 13:00 | 132 | 28 | 160 | 18 | 130 | 28 | 158 | 18 |
| 27/03/2012 14:00 | 127 | 34 | 161 | 21 | 145 | 33 | 178 | 19 |
| 27/03/2012 15:00 | 154 | 29 | 183 | 16 | 146 | 39 | 185 | 21 |
| 27/03/2012 16:00 | 170 | 23 | 193 | 12 | 181 | 27 | 208 | 13 |
| 27/03/2012 17:00 | 227 | 40 | 267 | 15 | 227 | 18 | 245 | 7 |
| 27/03/2012 18:00 | 174 | 35 | 209 | 17 | 168 | 9 | 177 | 5 |
| 27/03/2012 19:00 | 98 | 20 | 118 | 17 | 111 | 8 | 119 | 7 |
| 27/03/2012 20:00 | 56 | 13 | 69 | 19 | 55 | 11 | 66 | 17 |
| 27/03/2012 21:00 | 38 | 4 | 42 | 10 | 29 | 4 | 33 | 12 |
| 27/03/2012 22:00 | 21 | 1 | 22 | 5 | 18 | 8 | 26 | 31 |
| 27/03/2012 23:00 | 11 | 1 | 12 | 8 | 11 | 7 | 18 | 39 |
| 28/03/2012 00:00 | 5 | 4 | 9 | 44 | 12 | 4 | 16 | 25 |
| 28/03/2012 01:00 | 7 | 3 | 10 | 30 | 4 | 7 | 11 | 64 |
| 28/03/2012 02:00 | 7 | 1 | 8 | 13 | 2 | 7 | 9 | 78 |
| 28/03/2012 03:00 | 5 | 1 | 6 | 17 | 3 | 7 | 10 | 70 |
| 28/03/2012 04:00 | 15 | 8 | 23 | 35 | 7 | 6 | 13 | 46 |
| 28/03/2012 05:00 | 15 | 11 | 26 | 42 | 11 | 11 | 22 | 50 |
| 28/03/2012 06:00 | 56 | 11 | 67 | 16 | 26 | 35 | 61 | 57 |
| 28/03/2012 07:00 | 141 | 13 | 154 | 8 | 112 | 41 | 153 | 27 |
| 28/03/2012 08:00 | 203 | 29 | 232 | 13 | 146 | 41 | 187 | 22 |
| 28/03/2012 09:00 | 146 | 25 | 171 | 15 | 150 | 40 | 190 | 21 |
| 28/03/2012 10:00 | 145 | 32 | 177 | 18 | 131 | 34 | 165 | 21 |
| 28/03/2012 11:00 | 155 | 37 | 192 | 19 | 120 | 42 | 162 | 26 |
| 28/03/2012 12:00 | 145 | 31 | 176 | 18 | 144 | 30 | 174 | 17 |
| moy horaire 24 h | 94 | 18 | 112 | 16 | 87 | 21 | 108 | 19 |
| moy horaire 6-22h | 135 | 25 | 160 | 16 | 126 | 28 | 154 | 18 |
| moy horaire 22-6h | 11 | 4 | 15 | 27 | 9 | 7 | 16 | 44 |
| Trafic journalier | 2253 | 434 | 2687 | 16 | 2089 | 497 | 2586 | 19 |

| | VL | PL | TV | %PL |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|
| moy horaire 24 h | 181 | 39 | 220 | 18 |
| moy horaire 6-22h | 262 | 53 | 315 | 17 |
| moy horaire 22-6h | 19 | 11 | 30 | 37 |

Trafic routier pendant la période des mesures - RN164

| PF2 | sens 1 | | | | sens 2 | | | |
|--------------------------|--------|-----|------|------|--------|-----|------|------|
| | VL | PL | TV | % PL | VL | PL | TV | % PL |
| 28/03/2012 16:00 | 194 | 41 | 235 | 17 | 200 | 26 | 226 | 12 |
| 28/03/2012 17:00 | 225 | 51 | 276 | 18 | 207 | 20 | 227 | 9 |
| 28/03/2012 18:00 | 166 | 27 | 193 | 14 | 191 | 18 | 209 | 9 |
| 28/03/2012 19:00 | 88 | 22 | 110 | 20 | 95 | 10 | 105 | 10 |
| 28/03/2012 20:00 | 49 | 11 | 60 | 18 | 56 | 6 | 62 | 10 |
| 28/03/2012 21:00 | 33 | 8 | 41 | 20 | 33 | 6 | 39 | 15 |
| 28/03/2012 22:00 | 13 | 5 | 18 | 28 | 22 | 7 | 29 | 24 |
| 28/03/2012 23:00 | 12 | 0 | 12 | 0 | 8 | 7 | 15 | 47 |
| 29/03/2012 00:00 | 6 | 3 | 9 | 33 | 1 | 4 | 5 | 80 |
| 29/03/2012 01:00 | 4 | 1 | 5 | 20 | 3 | 5 | 8 | 63 |
| 29/03/2012 02:00 | 2 | 4 | 6 | 67 | 5 | 9 | 14 | 64 |
| 29/03/2012 03:00 | 4 | 4 | 8 | 50 | 3 | 8 | 11 | 73 |
| 29/03/2012 04:00 | 19 | 6 | 25 | 24 | 5 | 6 | 11 | 55 |
| 29/03/2012 05:00 | 13 | 10 | 23 | 43 | 10 | 15 | 25 | 60 |
| 29/03/2012 06:00 | 55 | 12 | 67 | 18 | 36 | 21 | 57 | 37 |
| 29/03/2012 07:00 | 161 | 16 | 177 | 9 | 108 | 42 | 150 | 28 |
| 29/03/2012 08:00 | 217 | 20 | 237 | 8 | 169 | 45 | 214 | 21 |
| 29/03/2012 09:00 | 171 | 31 | 202 | 15 | 132 | 37 | 169 | 22 |
| 29/03/2012 10:00 | 141 | 33 | 174 | 19 | 142 | 35 | 177 | 20 |
| 29/03/2012 11:00 | 127 | 41 | 168 | 24 | 150 | 34 | 184 | 18 |
| 29/03/2012 12:00 | 112 | 29 | 141 | 21 | 130 | 42 | 172 | 24 |
| 29/03/2012 13:00 | 145 | 24 | 169 | 14 | 124 | 29 | 153 | 19 |
| 29/03/2012 14:00 | 111 | 34 | 145 | 23 | 156 | 31 | 187 | 17 |
| 29/03/2012 15:00 | 163 | 32 | 195 | 16 | 145 | 36 | 181 | 20 |
| moy horaire 24 h | 93 | 19 | 112 | 17 | 89 | 21 | 110 | 19 |
| moy horaire 6-22h | 135 | 27 | 162 | 17 | 130 | 27 | 157 | 17 |
| moy horaire 22-6h | 9 | 4 | 13 | 31 | 7 | 8 | 15 | 53 |
| Trafic journalier | 2231 | 465 | 2696 | 17 | 2131 | 499 | 2630 | 19 |

| | VL | PL | TV | %PL |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|
| moy horaire 24 h | 182 | 40 | 222 | 18 |
| moy horaire 6-22h | 265 | 54 | 319 | 17 |
| moy horaire 22-6h | 16 | 12 | 28 | 43 |

Déviations de la RN164

Trafic routier pendant la période des mesures - RD790

| PF6 | sens 1 | | | | sens 2 | | | |
|--------------------------|--------|-----|------|-----|--------|-----|------|-----|
| | VL | PL | TV | %PL | VL | PL | TV | %PL |
| 26/03/2012 16:00 | 226 | 20 | 246 | 8 | 219 | 19 | 238 | 8 |
| 26/03/2012 17:00 | 264 | 15 | 279 | 5 | 242 | 22 | 264 | 8 |
| 26/03/2012 18:00 | 191 | 3 | 194 | 2 | 194 | 24 | 218 | 11 |
| 26/03/2012 19:00 | 115 | 7 | 122 | 6 | 111 | 17 | 128 | 13 |
| 26/03/2012 20:00 | 54 | 9 | 63 | 14 | 48 | 9 | 57 | 16 |
| 26/03/2012 21:00 | 34 | 3 | 37 | 8 | 23 | 6 | 29 | 21 |
| 26/03/2012 22:00 | 30 | 2 | 32 | 6 | 8 | 5 | 13 | 38 |
| 26/03/2012 23:00 | 8 | 3 | 11 | 27 | 8 | 1 | 9 | 11 |
| 27/03/2012 00:00 | 3 | 9 | 12 | 75 | 4 | 4 | 8 | 50 |
| 27/03/2012 01:00 | 2 | 5 | 7 | 71 | 1 | 2 | 3 | 67 |
| 27/03/2012 02:00 | 8 | 2 | 10 | 20 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 27/03/2012 03:00 | 4 | 4 | 8 | 50 | 8 | 1 | 9 | 11 |
| 27/03/2012 04:00 | 3 | 1 | 4 | 25 | 46 | 5 | 51 | 10 |
| 27/03/2012 05:00 | 14 | 8 | 22 | 36 | 24 | 7 | 31 | 23 |
| 27/03/2012 06:00 | 58 | 18 | 76 | 24 | 57 | 10 | 67 | 15 |
| 27/03/2012 07:00 | 152 | 13 | 165 | 8 | 188 | 13 | 201 | 6 |
| 27/03/2012 08:00 | 311 | 28 | 339 | 8 | 224 | 27 | 251 | 11 |
| 27/03/2012 09:00 | 291 | 29 | 320 | 9 | 198 | 24 | 222 | 11 |
| 27/03/2012 10:00 | 240 | 25 | 265 | 9 | 180 | 35 | 215 | 16 |
| 27/03/2012 11:00 | 223 | 27 | 250 | 11 | 217 | 35 | 252 | 14 |
| 27/03/2012 12:00 | 174 | 14 | 188 | 7 | 169 | 22 | 191 | 12 |
| 27/03/2012 13:00 | 203 | 21 | 224 | 9 | 185 | 16 | 201 | 8 |
| 27/03/2012 14:00 | 215 | 20 | 235 | 9 | 193 | 23 | 216 | 11 |
| 27/03/2012 15:00 | 192 | 22 | 214 | 10 | 203 | 29 | 232 | 13 |
| moy horaire 24 h | 126 | 13 | 139 | 9 | 115 | 15 | 130 | 12 |
| moy horaire 6-22h | 184 | 17 | 201 | 8 | 166 | 21 | 187 | 11 |
| moy horaire 22-6h | 9 | 4 | 13 | 31 | 13 | 3 | 16 | 19 |
| Trafic journalier | 3015 | 308 | 3323 | 9 | 2754 | 356 | 3110 | 12 |

| | VL | PL | TV | %PL |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|
| moy horaire 24 h | 240 | 28 | 268 | 10 |
| moy horaire 6-22h | 350 | 38 | 388 | 10 |
| moy horaire 22-6h | 22 | 7 | 29 | 24 |

Trafic routier pendant la période des mesures - RN164

| PF7 | sens 1 | | | | sens 2 | | | |
|--------------------------|--------|-----|------|-----|--------|-----|------|-----|
| | VL | PL | TV | %PL | VL | PL | TV | %PL |
| 28/03/2012 12:00 | 208 | 37 | 245 | 15 | 205 | 39 | 244 | 16 |
| 28/03/2012 13:00 | 216 | 34 | 250 | 14 | 222 | 30 | 252 | 12 |
| 28/03/2012 14:00 | 220 | 46 | 266 | 17 | 226 | 46 | 272 | 17 |
| 28/03/2012 15:00 | 212 | 34 | 246 | 14 | 220 | 48 | 268 | 18 |
| 28/03/2012 16:00 | 276 | 50 | 326 | 15 | 286 | 33 | 319 | 10 |
| 28/03/2012 17:00 | 321 | 55 | 376 | 15 | 296 | 21 | 317 | 7 |
| 28/03/2012 18:00 | 238 | 32 | 270 | 12 | 272 | 21 | 293 | 7 |
| 28/03/2012 19:00 | 126 | 31 | 157 | 20 | 136 | 11 | 147 | 7 |
| 28/03/2012 20:00 | 71 | 13 | 84 | 15 | 79 | 6 | 85 | 7 |
| 28/03/2012 21:00 | 47 | 12 | 59 | 20 | 47 | 8 | 55 | 15 |
| 28/03/2012 22:00 | 19 | 5 | 24 | 21 | 32 | 10 | 42 | 24 |
| 28/03/2012 23:00 | 15 | 2 | 17 | 12 | 12 | 9 | 21 | 43 |
| 29/03/2012 00:00 | 9 | 4 | 13 | 31 | 1 | 5 | 6 | 83 |
| 29/03/2012 01:00 | 6 | 1 | 7 | 14 | 5 | 7 | 12 | 58 |
| 29/03/2012 02:00 | 4 | 4 | 8 | 50 | 7 | 12 | 19 | 63 |
| 29/03/2012 03:00 | 6 | 5 | 11 | 45 | 3 | 11 | 14 | 79 |
| 29/03/2012 04:00 | 27 | 8 | 35 | 23 | 7 | 9 | 16 | 56 |
| 29/03/2012 05:00 | 19 | 13 | 32 | 41 | 14 | 18 | 32 | 56 |
| 29/03/2012 06:00 | 78 | 15 | 93 | 16 | 51 | 24 | 75 | 32 |
| 29/03/2012 07:00 | 230 | 16 | 246 | 7 | 154 | 45 | 199 | 23 |
| 29/03/2012 08:00 | 310 | 25 | 335 | 7 | 241 | 44 | 285 | 15 |
| 29/03/2012 09:00 | 244 | 36 | 280 | 13 | 189 | 48 | 237 | 20 |
| 29/03/2012 10:00 | 201 | 43 | 244 | 18 | 203 | 44 | 247 | 18 |
| 29/03/2012 11:00 | 182 | 44 | 226 | 19 | 215 | 39 | 254 | 15 |
| moy horaire 24 h | 137 | 24 | 161 | 15 | 130 | 25 | 155 | 16 |
| moy horaire 6-22h | 199 | 33 | 232 | 14 | 190 | 32 | 222 | 14 |
| moy horaire 22-6h | 13 | 5 | 18 | 28 | 10 | 10 | 20 | 50 |
| Trafic journalier | 3285 | 565 | 3850 | 15 | 3123 | 588 | 3711 | 16 |

| | VL | PL | TV | %PL |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|
| moy horaire 24 h | 267 | 48 | 315 | 15 |
| moy horaire 6-22h | 389 | 64 | 453 | 14 |
| moy horaire 22-6h | 23 | 15 | 38 | 39 |

Déviaton de la RN164

Trafic routier pendant la période des mesures - RN164

| PF9 | sens 1 | | | | sens 2 | | | |
|--------------------------|--------|-----|------|-----|--------|-----|------|-----|
| | VL | PL | TV | %PL | VL | PL | TV | %PL |
| 28/03/2012 12:00 | 208 | 37 | 245 | 15 | 205 | 39 | 244 | 16 |
| 28/03/2012 13:00 | 216 | 34 | 250 | 14 | 222 | 30 | 252 | 12 |
| 28/03/2012 14:00 | 220 | 46 | 266 | 17 | 226 | 46 | 272 | 17 |
| 28/03/2012 15:00 | 212 | 34 | 246 | 14 | 220 | 48 | 268 | 18 |
| 28/03/2012 16:00 | 276 | 50 | 326 | 15 | 286 | 33 | 319 | 10 |
| 28/03/2012 17:00 | 321 | 55 | 376 | 15 | 296 | 21 | 317 | 7 |
| 28/03/2012 18:00 | 238 | 32 | 270 | 12 | 272 | 21 | 293 | 7 |
| 28/03/2012 19:00 | 126 | 31 | 157 | 20 | 136 | 11 | 147 | 7 |
| 28/03/2012 20:00 | 71 | 13 | 84 | 15 | 79 | 6 | 85 | 7 |
| 28/03/2012 21:00 | 47 | 12 | 59 | 20 | 47 | 8 | 55 | 15 |
| 28/03/2012 22:00 | 19 | 5 | 24 | 21 | 32 | 10 | 42 | 24 |
| 28/03/2012 23:00 | 15 | 2 | 17 | 12 | 12 | 9 | 21 | 43 |
| 29/03/2012 00:00 | 9 | 4 | 13 | 31 | 1 | 5 | 6 | 83 |
| 29/03/2012 01:00 | 6 | 1 | 7 | 14 | 5 | 7 | 12 | 58 |
| 29/03/2012 02:00 | 4 | 4 | 8 | 50 | 7 | 12 | 19 | 63 |
| 29/03/2012 03:00 | 6 | 5 | 11 | 45 | 3 | 11 | 14 | 79 |
| 29/03/2012 04:00 | 27 | 8 | 35 | 23 | 7 | 9 | 16 | 56 |
| 29/03/2012 05:00 | 19 | 13 | 32 | 41 | 14 | 18 | 32 | 56 |
| 29/03/2012 06:00 | 78 | 15 | 93 | 16 | 51 | 24 | 75 | 32 |
| 29/03/2012 07:00 | 230 | 16 | 246 | 7 | 154 | 45 | 199 | 23 |
| 29/03/2012 08:00 | 310 | 25 | 335 | 7 | 241 | 44 | 285 | 15 |
| 29/03/2012 09:00 | 244 | 36 | 280 | 13 | 189 | 48 | 237 | 20 |
| 29/03/2012 10:00 | 201 | 43 | 244 | 18 | 203 | 44 | 247 | 18 |
| 29/03/2012 11:00 | 182 | 44 | 226 | 19 | 215 | 39 | 254 | 15 |
| moy horaire 24 h | 137 | 24 | 161 | 15 | 130 | 25 | 155 | 16 |
| moy horaire 6-22h | 199 | 33 | 232 | 14 | 190 | 32 | 222 | 14 |
| moy horaire 22-6h | 13 | 5 | 18 | 28 | 10 | 10 | 20 | 50 |
| Trafic journalier | 3285 | 565 | 3850 | 15 | 3123 | 588 | 3711 | 16 |

| | VL | PL | TV | %PL |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|
| moy horaire 24 h | 267 | 48 | 315 | 15 |
| moy horaire 6-22h | 389 | 64 | 453 | 14 |
| moy horaire 22-6h | 23 | 15 | 38 | 39 |

Trafic routier pendant la période des mesures - RD790

| PF10 | sens 1 | | | | sens 2 | | | |
|--------------------------|--------|-----|------|-----|--------|-----|------|-----|
| | VL | PL | TV | %PL | VL | PL | TV | %PL |
| 26/03/2012 15:00 | 169 | 22 | 191 | 12 | 185 | 24 | 209 | 11 |
| 26/03/2012 16:00 | 219 | 19 | 238 | 8 | 226 | 20 | 246 | 8 |
| 26/03/2012 17:00 | 242 | 22 | 264 | 8 | 264 | 15 | 279 | 5 |
| 26/03/2012 18:00 | 194 | 24 | 218 | 11 | 191 | 3 | 194 | 2 |
| 26/03/2012 19:00 | 111 | 17 | 128 | 13 | 115 | 7 | 122 | 6 |
| 26/03/2012 20:00 | 48 | 9 | 57 | 16 | 54 | 9 | 63 | 14 |
| 26/03/2012 21:00 | 23 | 6 | 29 | 21 | 34 | 3 | 37 | 8 |
| 26/03/2012 22:00 | 8 | 5 | 13 | 38 | 30 | 2 | 32 | 6 |
| 26/03/2012 23:00 | 8 | 1 | 9 | 11 | 8 | 3 | 11 | 27 |
| 27/03/2012 00:00 | 4 | 4 | 8 | 50 | 3 | 9 | 12 | 75 |
| 27/03/2012 01:00 | 1 | 2 | 3 | 67 | 2 | 5 | 7 | 71 |
| 27/03/2012 02:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 8 | 2 | 10 | 20 |
| 27/03/2012 03:00 | 8 | 1 | 9 | 11 | 4 | 4 | 8 | 50 |
| 27/03/2012 04:00 | 46 | 5 | 51 | 10 | 3 | 1 | 4 | 25 |
| 27/03/2012 05:00 | 24 | 7 | 31 | 23 | 14 | 8 | 22 | 36 |
| 27/03/2012 06:00 | 57 | 10 | 67 | 15 | 58 | 18 | 76 | 24 |
| 27/03/2012 07:00 | 188 | 13 | 201 | 6 | 152 | 13 | 165 | 8 |
| 27/03/2012 08:00 | 224 | 27 | 251 | 11 | 311 | 28 | 339 | 8 |
| 27/03/2012 09:00 | 198 | 24 | 222 | 11 | 291 | 29 | 320 | 9 |
| 27/03/2012 10:00 | 180 | 35 | 215 | 16 | 240 | 25 | 265 | 9 |
| 27/03/2012 11:00 | 217 | 35 | 252 | 14 | 223 | 27 | 250 | 11 |
| 27/03/2012 12:00 | 169 | 22 | 191 | 12 | 174 | 14 | 188 | 7 |
| 27/03/2012 13:00 | 185 | 16 | 201 | 8 | 203 | 21 | 224 | 9 |
| 27/03/2012 14:00 | 193 | 23 | 216 | 11 | 215 | 20 | 235 | 9 |
| moy horaire 24 h | 113 | 15 | 128 | 12 | 125 | 13 | 138 | 9 |
| moy horaire 6-22h | 164 | 20 | 184 | 11 | 184 | 17 | 201 | 8 |
| moy horaire 22-6h | 13 | 3 | 16 | 19 | 9 | 4 | 13 | 31 |
| Trafic journalier | 2720 | 349 | 3069 | 12 | 3008 | 310 | 3318 | 9 |

| | VL | PL | TV | %PL |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|
| moy horaire 24 h | 239 | 27 | 266 | 10 |
| moy horaire 6-22h | 347 | 38 | 385 | 10 |
| moy horaire 22-6h | 22 | 7 | 29 | 24 |

Déviations de la RN164

Trafic routier pendant la période des mesures - RN164

| PF12 | sens 1 | | | | sens 2 | | | |
|--------------------------|--------|-----|------|-----|--------|-----|------|-----|
| | VL | PL | TV | %PL | VL | PL | TV | %PL |
| 26/03/2012 15:00 | 76 | 17 | 93 | 18 | 95 | 29 | 124 | 23 |
| 26/03/2012 16:00 | 106 | 22 | 128 | 17 | 105 | 30 | 135 | 22 |
| 26/03/2012 17:00 | 134 | 13 | 147 | 9 | 143 | 38 | 181 | 21 |
| 26/03/2012 18:00 | 108 | 15 | 123 | 12 | 140 | 24 | 164 | 15 |
| 26/03/2012 19:00 | 58 | 15 | 73 | 21 | 80 | 21 | 101 | 21 |
| 26/03/2012 20:00 | 43 | 11 | 54 | 20 | 28 | 10 | 38 | 26 |
| 26/03/2012 21:00 | 21 | 6 | 27 | 22 | 23 | 7 | 30 | 23 |
| 26/03/2012 22:00 | 4 | 8 | 12 | 67 | 8 | 3 | 11 | 27 |
| 26/03/2012 23:00 | 6 | 7 | 13 | 54 | 6 | 1 | 7 | 14 |
| 27/03/2012 00:00 | 3 | 7 | 10 | 70 | 1 | 5 | 6 | 83 |
| 27/03/2012 01:00 | 3 | 5 | 8 | 63 | 3 | 7 | 10 | 70 |
| 27/03/2012 02:00 | 3 | 7 | 10 | 70 | 1 | 5 | 6 | 83 |
| 27/03/2012 03:00 | 0 | 8 | 8 | 100 | 2 | 3 | 5 | 60 |
| 27/03/2012 04:00 | 8 | 14 | 22 | 64 | 6 | 8 | 14 | 57 |
| 27/03/2012 05:00 | 12 | 8 | 20 | 40 | 7 | 8 | 15 | 53 |
| 27/03/2012 06:00 | 23 | 27 | 50 | 54 | 20 | 11 | 31 | 35 |
| 27/03/2012 07:00 | 107 | 24 | 131 | 18 | 90 | 20 | 110 | 18 |
| 27/03/2012 08:00 | 192 | 30 | 222 | 14 | 115 | 28 | 143 | 20 |
| 27/03/2012 09:00 | 161 | 38 | 199 | 19 | 126 | 22 | 148 | 15 |
| 27/03/2012 10:00 | 123 | 34 | 157 | 22 | 113 | 38 | 151 | 25 |
| 27/03/2012 11:00 | 108 | 36 | 144 | 25 | 108 | 40 | 148 | 27 |
| 27/03/2012 12:00 | 95 | 22 | 117 | 19 | 89 | 27 | 116 | 23 |
| 27/03/2012 13:00 | 93 | 18 | 111 | 16 | 100 | 25 | 125 | 20 |
| 27/03/2012 14:00 | 95 | 27 | 122 | 22 | 106 | 33 | 139 | 24 |
| moy horaire 24 h | 66 | 17 | 83 | 20 | 63 | 18 | 81 | 22 |
| moy horaire 6-22h | 96 | 22 | 118 | 19 | 93 | 25 | 118 | 21 |
| moy horaire 22-6h | 5 | 8 | 13 | 62 | 4 | 5 | 9 | 56 |
| Trafic journalier | 1582 | 419 | 2001 | 20 | 1515 | 443 | 1958 | 22 |

| | VL | PL | TV | %PL |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|
| moy horaire 24 h | 129 | 36 | 165 | 22 |
| moy horaire 6-22h | 189 | 47 | 236 | 20 |
| moy horaire 22-6h | 9 | 13 | 22 | 59 |

Trafic routier pendant la période des mesures - RN164

| PF13 | sens 1 | | | | sens 2 | | | |
|--------------------------|--------|-----|------|-----|--------|-----|------|-----|
| | VL | PL | TV | %PL | VL | PL | TV | %PL |
| 27/03/2012 15:00 | 123 | 20 | 143 | 14 | 92 | 19 | 111 | 17 |
| 27/03/2012 16:00 | 139 | 20 | 159 | 13 | 148 | 24 | 172 | 14 |
| 27/03/2012 17:00 | 131 | 20 | 151 | 13 | 173 | 30 | 203 | 15 |
| 27/03/2012 18:00 | 114 | 12 | 126 | 10 | 163 | 30 | 193 | 16 |
| 27/03/2012 19:00 | 80 | 13 | 93 | 14 | 82 | 15 | 97 | 15 |
| 27/03/2012 20:00 | 47 | 15 | 62 | 24 | 35 | 12 | 47 | 26 |
| 27/03/2012 21:00 | 22 | 5 | 27 | 19 | 24 | 6 | 30 | 20 |
| 27/03/2012 22:00 | 11 | 5 | 16 | 31 | 13 | 1 | 14 | 7 |
| 27/03/2012 23:00 | 12 | 7 | 19 | 37 | 7 | 7 | 14 | 50 |
| 28/03/2012 00:00 | 9 | 7 | 16 | 44 | 4 | 2 | 6 | 33 |
| 28/03/2012 01:00 | 5 | 8 | 13 | 62 | 4 | 4 | 8 | 50 |
| 28/03/2012 02:00 | 3 | 6 | 9 | 67 | 2 | 4 | 6 | 67 |
| 28/03/2012 03:00 | 1 | 11 | 12 | 92 | 2 | 2 | 4 | 50 |
| 28/03/2012 04:00 | 6 | 8 | 14 | 57 | 5 | 8 | 13 | 62 |
| 28/03/2012 05:00 | 7 | 13 | 20 | 65 | 7 | 11 | 18 | 61 |
| 28/03/2012 06:00 | 24 | 25 | 49 | 51 | 25 | 15 | 40 | 38 |
| 28/03/2012 07:00 | 85 | 42 | 127 | 33 | 68 | 22 | 90 | 24 |
| 28/03/2012 08:00 | 140 | 22 | 162 | 14 | 97 | 35 | 132 | 27 |
| 28/03/2012 09:00 | 131 | 27 | 158 | 17 | 101 | 22 | 123 | 18 |
| 28/03/2012 10:00 | 133 | 23 | 156 | 15 | 104 | 30 | 134 | 22 |
| 28/03/2012 11:00 | 111 | 41 | 152 | 27 | 112 | 37 | 149 | 25 |
| 28/03/2012 12:00 | 80 | 26 | 106 | 25 | 122 | 38 | 160 | 24 |
| 28/03/2012 13:00 | 127 | 17 | 144 | 12 | 111 | 27 | 138 | 20 |
| 28/03/2012 14:00 | 110 | 21 | 131 | 16 | 101 | 27 | 128 | 21 |
| moy horaire 24 h | 69 | 17 | 86 | 20 | 67 | 18 | 85 | 21 |
| moy horaire 6-22h | 100 | 22 | 122 | 18 | 97 | 24 | 121 | 20 |
| moy horaire 22-6h | 7 | 8 | 15 | 53 | 6 | 5 | 11 | 45 |
| Trafic journalier | 1651 | 414 | 2065 | 20 | 1602 | 428 | 2030 | 21 |

| | VL | PL | TV | %PL |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|
| moy horaire 24 h | 136 | 35 | 171 | 20 |
| moy horaire 6-22h | 197 | 46 | 243 | 19 |
| moy horaire 22-6h | 12 | 13 | 25 | 52 |

Déviaton de la RN164

Trafic routier pendant la période des mesures - RN164

| PF14 | sens 1 | | | | sens 2 | | | |
|--------------------------|--------|-----|------|-----|--------|-----|------|-----|
| | VL | PL | TV | %PL | VL | PL | TV | %PL |
| 27/03/2012 17:00 | 131 | 20 | 151 | 13 | 173 | 30 | 203 | 15 |
| 27/03/2012 18:00 | 114 | 12 | 126 | 10 | 163 | 30 | 193 | 16 |
| 27/03/2012 19:00 | 80 | 13 | 93 | 14 | 82 | 15 | 97 | 15 |
| 27/03/2012 20:00 | 47 | 15 | 62 | 24 | 35 | 12 | 47 | 26 |
| 27/03/2012 21:00 | 22 | 5 | 27 | 19 | 24 | 6 | 30 | 20 |
| 27/03/2012 22:00 | 11 | 5 | 16 | 31 | 13 | 1 | 14 | 7 |
| 27/03/2012 23:00 | 12 | 7 | 19 | 37 | 7 | 7 | 14 | 50 |
| 28/03/2012 00:00 | 9 | 7 | 16 | 44 | 4 | 2 | 6 | 33 |
| 28/03/2012 01:00 | 5 | 8 | 13 | 62 | 4 | 4 | 8 | 50 |
| 28/03/2012 02:00 | 3 | 6 | 9 | 67 | 2 | 4 | 6 | 67 |
| 28/03/2012 03:00 | 1 | 11 | 12 | 92 | 2 | 2 | 4 | 50 |
| 28/03/2012 04:00 | 6 | 8 | 14 | 57 | 5 | 8 | 13 | 62 |
| 28/03/2012 05:00 | 7 | 13 | 20 | 65 | 7 | 11 | 18 | 61 |
| 28/03/2012 06:00 | 24 | 25 | 49 | 51 | 25 | 15 | 40 | 38 |
| 28/03/2012 07:00 | 85 | 42 | 127 | 33 | 68 | 22 | 90 | 24 |
| 28/03/2012 08:00 | 140 | 22 | 162 | 14 | 97 | 35 | 132 | 27 |
| 28/03/2012 09:00 | 131 | 27 | 158 | 17 | 101 | 22 | 123 | 18 |
| 28/03/2012 10:00 | 133 | 23 | 156 | 15 | 104 | 30 | 134 | 22 |
| 28/03/2012 11:00 | 111 | 41 | 152 | 27 | 112 | 37 | 149 | 25 |
| 28/03/2012 12:00 | 80 | 26 | 106 | 25 | 122 | 38 | 160 | 24 |
| 28/03/2012 13:00 | 127 | 17 | 144 | 12 | 111 | 27 | 138 | 20 |
| 28/03/2012 14:00 | 110 | 21 | 131 | 16 | 101 | 27 | 128 | 21 |
| 28/03/2012 15:00 | 119 | 33 | 152 | 22 | 119 | 25 | 144 | 17 |
| 28/03/2012 16:00 | 127 | 21 | 148 | 14 | 110 | 32 | 142 | 23 |
| moy horaire 24 h | 68 | 18 | 86 | 21 | 66 | 18 | 84 | 21 |
| moy horaire 6-22h | 99 | 23 | 122 | 19 | 97 | 25 | 122 | 20 |
| moy horaire 22-6h | 7 | 8 | 15 | 53 | 6 | 5 | 11 | 45 |
| Trafic journalier | 1635 | 428 | 2063 | 21 | 1591 | 442 | 2033 | 21 |

| | VL | PL | TV | %PL |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|
| moy horaire 24 h | 134 | 36 | 170 | 21 |
| moy horaire 6-22h | 196 | 48 | 244 | 20 |
| moy horaire 22-6h | 12 | 13 | 25 | 52 |

11. ANNEXE IV : RELEVÉ MÉTÉOROLOGIQUES PENDANT LES MESURES

Ces données sont issues de la station météorologique de Saint-Brieuc

Tableau 8 : Résultats des mesures de bruit

| Date | Heure | Temp EXT. | Humidité EXT. | Vitesse du vent à 2m de hauteur | | Direction du Vent | Direction du Vent | Pluie | Etat du sol | Rayonnement | Couverture nuageuse | |
|------------|-------|-----------|---------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------|-------------|-------------|---------------------|-----------------|
| | | [°C] | [%] | [m/s] | (qualification) | (rose des vents) | (/ Nord) | | | | [octats] | (qualification) |
| 26/03/2012 | 13:00 | 14,5 | 77 | 0.66 | Vent faible | NNE | 30 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 26/03/2012 | 14:00 | 14,1 | 77 | 1.23 | Vent moyen | N | 10 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 26/03/2012 | 15:00 | 12,8 | 79 | 1.14 | Vent moyen | NNE | 20 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 26/03/2012 | 16:00 | 14,5 | 70 | 1.32 | Vent moyen | NE | 40 | 0,0 | Humide | Moyen | 0 | Dégagé |
| 26/03/2012 | 17:00 | 14,3 | 71 | 1.72 | Vent moyen | NE | 50 | 0,0 | Humide | Moyen | 0 | Dégagé |
| 26/03/2012 | 18:00 | 14,1 | 70 | 1.72 | Vent moyen | NE | 50 | 0,0 | Humide | Moyen | 0 | Dégagé |
| 26/03/2012 | 19:00 | 13,0 | 69 | 1.90 | Vent moyen | ENE | 60 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 26/03/2012 | 20:00 | 11,8 | 75 | 1.08 | Vent moyen | ENE | 60 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 26/03/2012 | 21:00 | 10,7 | 80 | 1.81 | Vent moyen | ENE | 60 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 26/03/2012 | 22:00 | 10,4 | 82 | 1.02 | Vent moyen | ENE | 70 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 26/03/2012 | 23:00 | 9,0 | 86 | 0.99 | Vent faible | ENE | 60 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 26/03/2012 | 00:00 | 7,6 | 91 | 0.42 | Vent faible | ENE | 70 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 26/03/2012 | 01:00 | 7,0 | 93 | 0.00 | Vent faible | N | 0 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 02:00 | 6,8 | 94 | 0.27 | Vent faible | NE | 40 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 03:00 | 6,5 | 95 | 0.51 | Vent faible | NE | 50 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 04:00 | 6,0 | 95 | 0.57 | Vent faible | E | 80 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 05:00 | 6,5 | 91 | 0.66 | Vent faible | NE | 40 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 06:00 | 6,1 | 97 | 0.69 | Vent faible | NE | 40 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 07:00 | 4,8 | 97 | 0.57 | Vent faible | NE | 40 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 08:00 | 5,7 | 98 | 0.33 | Vent faible | ENE | 70 | 0,2 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 09:00 | 6,5 | 92 | 0.51 | Vent faible | NE | 50 | 0,0 | Humide | Moyen | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 10:00 | 10,3 | 83 | 0.42 | Vent faible | ENE | 60 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 11:00 | 12,9 | 59 | 0.81 | Vent faible | E | 100 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 12:00 | 14,3 | 61 | 0.84 | Vent faible | ENE | 60 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 13:00 | 13,3 | 69 | 0.99 | Vent faible | NNE | 20 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 14:00 | 13,5 | 72 | 0.93 | Vent faible | NNE | 20 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |

Déviation de la RN164

| Date | Heure | Temp EXT. | Humidité EXT. | Vitesse du vent à 2m de hauteur | | Direction du Vent | Direction du Vent | Pluie | Etat du sol | Rayonnement | Couverture nuageuse | |
|------------|-------|--------------|------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|-------|----------------|-------------|---------------------|-----------|
| | | [°C] | [%] | [m/s] | (qualification) | (rose des vents) | (/ Nord) | | | | [mm] | (observé) |
| 27/03/2012 | 15:00 | 13,5 | 63 | 1.23 | Vent moyen | NNE | 20 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 16:00 | 14,7 | 65 | 1.57 | Vent moyen | NE | 40 | 0,0 | Humide | Moyen | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 17:00 | 15,2 | 65 | 1.75 | Vent moyen | NE | 50 | 0,0 | Humide | Moyen | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 18:00 | 14,6 | 64 | 1.69 | Vent moyen | ENE | 60 | 0,0 | Humide | Moyen | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 19:00 | 13,7 | 62 | 1.11 | Vent moyen | ENE | 60 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 20:00 | 11,7 | 72 | 0.93 | Vent faible | ENE | 70 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 21:00 | 10,3 | 81 | 0.57 | Vent faible | ENE | 60 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 22:00 | 8,5 | 87 | 0.72 | Vent faible | NE | 40 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 23:00 | 7,2 | 91 | 0.75 | Vent faible | NE | 40 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 00:00 | 7,7 | 94 | 0.30 | Vent faible | N | 360 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 27/03/2012 | 01:00 | 7,4 | 95 | 0.15 | Vent faible | N | 350 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 02:00 | 7,5 | 96 | 0.00 | Vent faible | N | 0 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 03:00 | 6,4 | 96 | 0.45 | Vent faible | O | 270 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 04:00 | 5,3 | 98 | 0.42 | Vent faible | ONO | 290 | 0,0 | Humide | Faible | 9 | Nuageux |
| 28/03/2012 | 05:00 | 5,8 | 97 | 0.33 | Vent faible | ONO | 300 | 0,0 | Humide | Faible | 9 | Nuageux |
| 28/03/2012 | 06:00 | 6,0 | 98 | 0.27 | Vent faible | NO | 320 | 0,2 | Humide | Faible | 9 | Nuageux |
| 28/03/2012 | 07:00 | 4,9 | 97 | 0.27 | Vent faible | NO | 320 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 08:00 | 4,3 | 97 | 0.42 | Vent faible | ONO | 300 | 0,0 | Humide | Faible | 9 | Nuageux |
| 28/03/2012 | 09:00 | 4,5 | 99 | 0.33 | Vent faible | NO | 320 | 0,0 | Humide | | 9 | Nuageux |
| 28/03/2012 | 10:00 | 6,9 | 100 | 0.27 | Vent faible | ONO | 300 | 0,0 | Humide | Moyen | 9 | Nuageux |
| 28/03/2012 | 11:00 | 9,0 | 99 | 0.27 | Vent faible | N | 360 | 0,0 | Humide | Moyen | 9 | Nuageux |
| 28/03/2012 | 12:00 | 12,5 | 76 | 0.69 | Vent faible | N | 10 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 13:00 | 13,7 | 70 | 0.90 | Vent faible | N | 10 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 14:00 | 13,6 | 67 | 0.90 | Vent faible | N | 10 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 15:00 | 13,1 | 68 | 1.35 | Vent moyen | NNE | 20 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 16:00 | 14,1 | 67 | 1.54 | Vent moyen | NE | 40 | 0,0 | Humide | Moyen | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 17:00 | 14,8 | 63 | 1.57 | Vent moyen | NE | 40 | 0,0 | Humide | Moyen | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 18:00 | 14,2 | 67 | 1.54 | Vent moyen | NNE | 30 | 0,0 | Humide | Moyen | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 19:00 | 13,1 | 70 | 0.90 | Vent faible | NNE | 20 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 20:00 | 11,6 | 77 | 0.78 | Vent faible | N | 10 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 21:00 | 9,5 | 83 | 0.57 | Vent faible | N | 10 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 22:00 | 8,9 | 87 | 0.36 | Vent faible | NNE | 20 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |

Déviation de la RN164

| Date | Heure | Temp EXT. | Humidité EXT. | Vitesse du vent à 2m de hauteur | | Direction du Vent | Direction du Vent | Pluie | Etat du sol | Rayonnement | Couverture nuageuse | |
|------------|-------|--------------|------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|-------|----------------|-------------|---------------------|----------|
| | | [°C] | [%] | [m/s] | (qualification) | (rose des vents) | (/ Nord) | | [mm] | (observé) | (qualification) | [octats] |
| 28/03/2012 | 23:00 | 8,4 | 87 | 0.57 | Vent faible | N | 360 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 00:00 | 7,8 | 91 | 0.21 | Vent faible | N | 350 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 28/03/2012 | 01:00 | 6,9 | 91 | 0.27 | Vent faible | NNO | 330 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 02:00 | 5,5 | 92 | 0.57 | Vent faible | NO | 320 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 03:00 | 6,2 | 96 | 0.36 | Vent faible | NO | 310 | 0,2 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 04:00 | 6,2 | 96 | 0.57 | Vent faible | O | 260 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 05:00 | 4,9 | 94 | 0.48 | Vent faible | ONO | 300 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 06:00 | 4,9 | 96 | 0.60 | Vent faible | O | 270 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 07:00 | 4,2 | 97 | 0.60 | Vent faible | O | 270 | 0,0 | Humide | Faible | 9 | Nuageux |
| 29/03/2012 | 08:00 | 4,6 | 99 | 0.69 | Vent faible | O | 260 | 0,0 | Humide | Faible | 9 | Nuageux |
| 29/03/2012 | 09:00 | 4,8 | 99 | 0.60 | Vent faible | O | 270 | 0,2 | Humide | Moyen | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 10:00 | 8,0 | 94 | 0.39 | Vent faible | NO | 310 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 11:00 | 11,9 | 77 | 0.63 | Vent faible | NNE | 30 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 12:00 | 14,0 | 61 | 1.08 | Vent moyen | ENE | 60 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 13:00 | 15,2 | 58 | 1.29 | Vent moyen | ENE | 60 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 14:00 | 15,4 | 52 | 1.35 | Vent moyen | NE | 40 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 15:00 | 17,1 | 40 | 1.17 | Vent moyen | ENE | 60 | 0,0 | Humide | Fort | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 16:00 | 16,8 | 44 | 1.35 | Vent moyen | NE | 50 | 0,0 | Humide | Moyen | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 17:00 | 14,8 | 59 | 1.14 | Vent moyen | NE | 40 | 0,0 | Humide | Moyen | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 18:00 | 15,2 | 52 | 0.99 | Vent faible | N | 360 | 0,0 | Humide | Moyen | 0 | Dégagé |
| 29/03/2012 | 19:00 | 15,2 | 51 | 0.72 | Vent faible | NNE | 20 | 0,0 | Humide | Faible | 0 | Dégagé |

12. ANNEXE V : RESULTATS DES CALCULS ACOUSTIQUE A L'ETAT INITIAL

Pour faciliter la visualisation des cartes d'isophones, le secteur d'étude a été divisé en 5 parties (échelle 1/10 000^{ème}) :

