
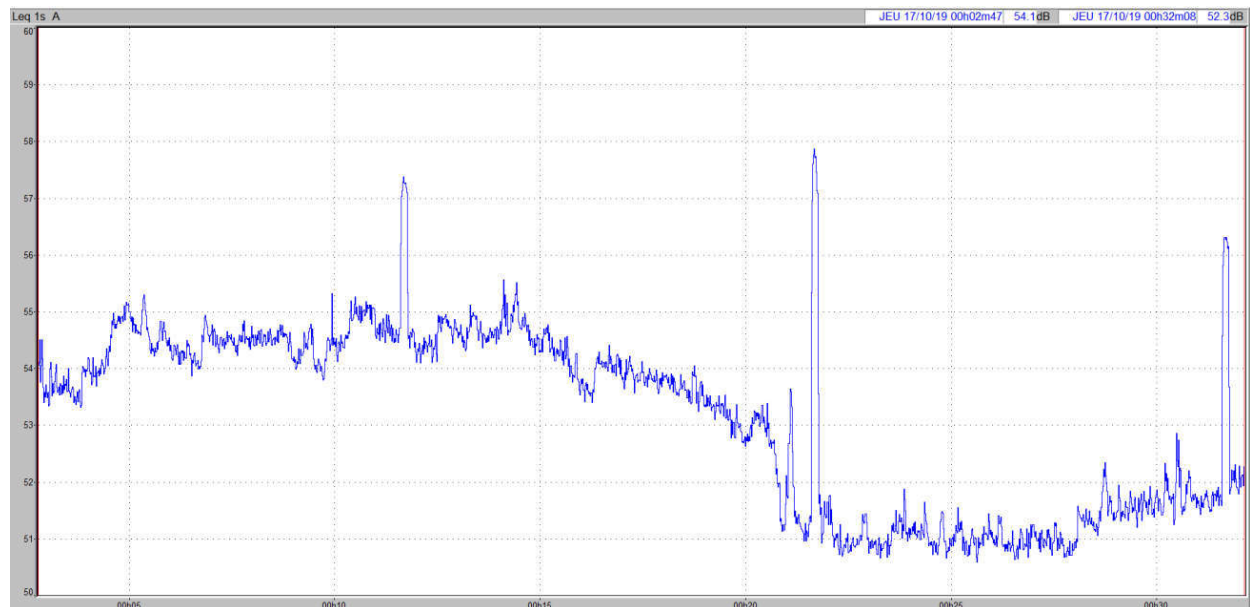



Fiche de résultats de mesures de bruit : LIM 3 de nuit

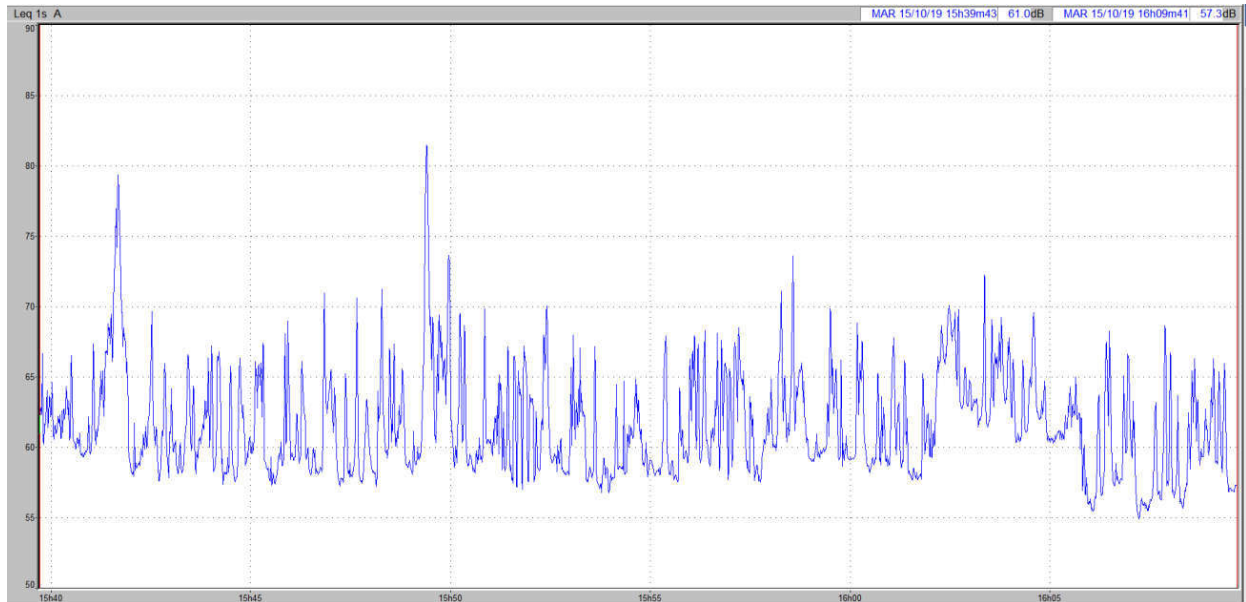
Point	LIM 3 : Limite de propriété Sud	
Intervalle mesure	Date : 17/10/2019 de 00h02 à 00h32 Période nocturne	
Activité du site	Oui	
Conditions météo	U3 : vent faible T4 : nuit ET [ciel nuageux ET vent faible] Conditions favorables pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11734	



	L _{Aeq}	L ₅₀	L _{min}	L _{max}
Indices	53,4 dB(A)	53,6 dB(A)	50,6 dB(A)	57,9 dB(A)
Observations	Le bruit des installations de la station d'épuration était perceptible à ce point de mesure. Aucune source sonore extérieur n'était perceptible à ce point de mesure.			


Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 1 de jour résiduel

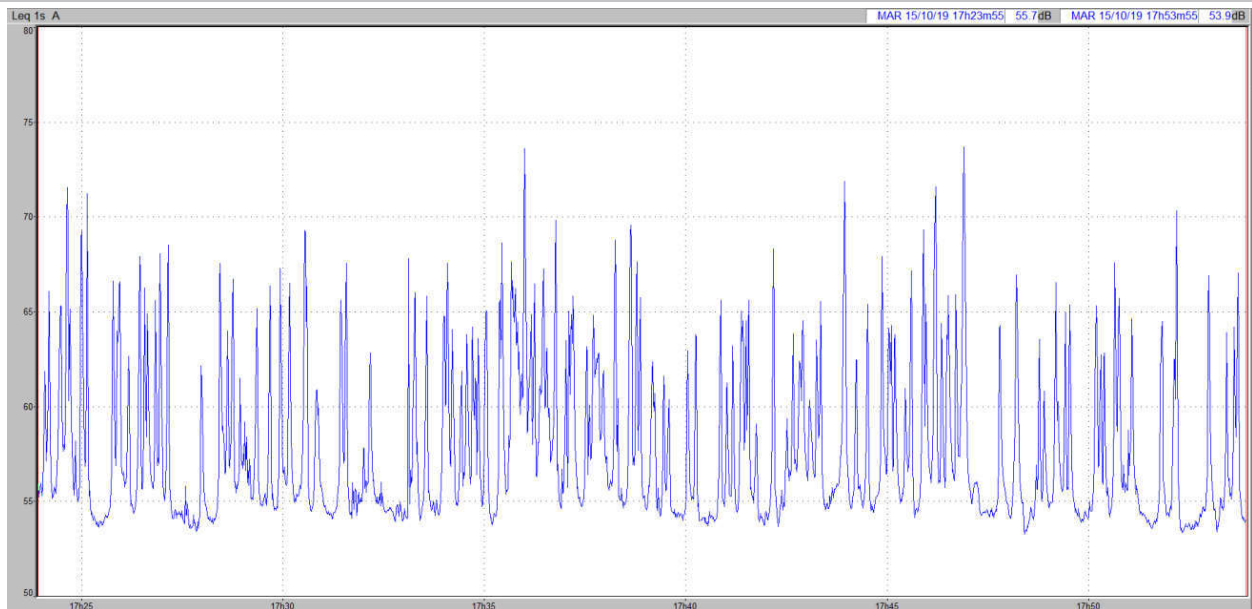
Point	ZER 1 : zone à émergence réglementée Nord – Quai Surcouf	
Intervalle mesure	Date : 15/10/2019 de 15h39 à 16h09 Période diurne	
Activité du site	Non	
Conditions météo	U3 : vent moyen portant T2 : jour ET [rayonnement moyen à faible ET sol sec ET vent moyen] Conditions défavorables pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11534	



	L _{Aeq}	L ₅₀	L _{min}	L _{max}
Indices	63,9 dB(A)	60,6 dB(A)	54,9 dB(A)	81,5 dB(A)
Observations	L'environnement sonore est sous l'influence des activités et installations portuaires : manœuvre d'une chargeuse avec avertisseur sonore de recul, circulation de poids-lourds, circulation sur la rue « Quai Surcouf » et utilisation d'une clé à choc par intermittence.			


Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 1 de jour ambiant

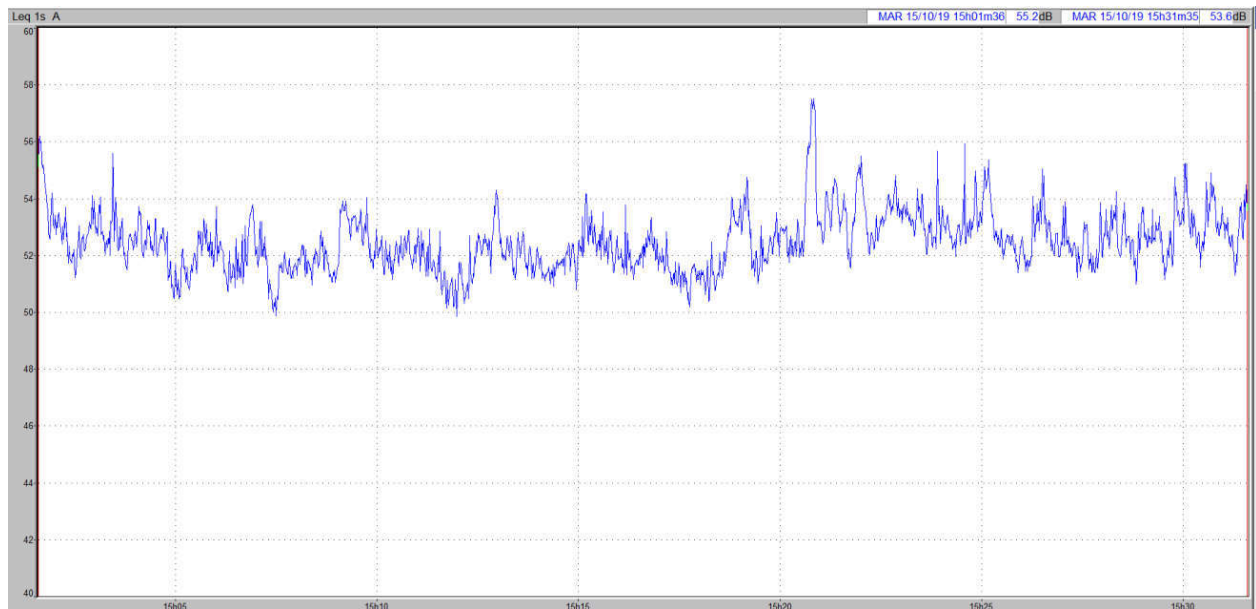
Point	ZER 1 : zone à émergence réglementée Nord – Quai Surcouf	
Intervalle mesure	Date : 15/10/2019 de 17h23 à 17h53 Période diurne	
Activité du site	Oui	
Conditions météo	U3 : vent moyen portant T2 : jour ET [rayonnement moyen à faible ET sol sec ET vent moyen] Conditions défavorables pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11534	



	LAeq	L50	Lmin	Lmax
Indices	59,9 dB(A)	55,8 dB(A)	53,3 dB(A)	73,7 dB(A)
Observations	Aucune source sonore en provenance du site d'étude n'était perceptible à ce point de mesure. Les sources sonores extérieures sont influentes et notamment le bruit des moteurs/machines d'un navire à quai à proximité, la circulation sur le quai Surcouf.			


Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 2 de jour résiduel

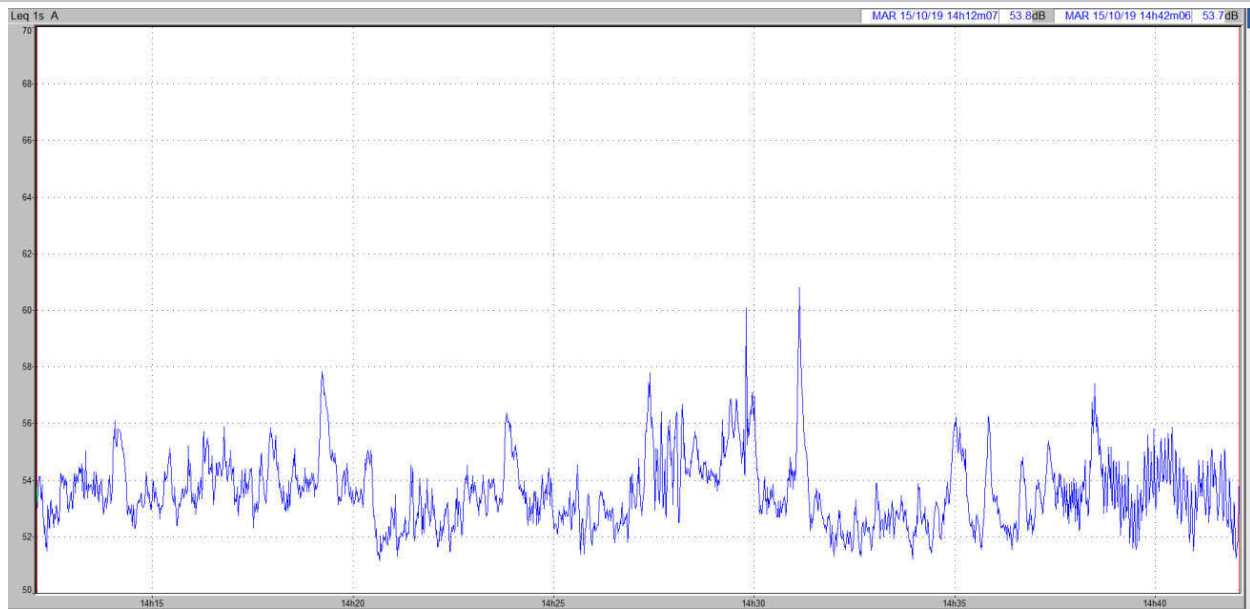
Point	ZER 2 : zone à émergence réglementée Nord-Est – Rue grand Léjon	
Intervalle mesure	Date : 15/10/2019 de 15h01 à 15h31 Période diurne	
Activité du site	Non	
Conditions météo	U4 : vent moyen portant T2 : jour ET [rayonnement moyen à faible ET sol sec OU vent moyen] Conditions homogènes pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11534	



	L_{Aeq}	L_{50}	L_{min}	L_{max}
Indices	52,6 dB(A)	52,3 dB(A)	49,8 dB(A)	57,5 dB(A)
Observations	L'environnement sonore est caractérisé par les émissions sonores provenant de la circulation sur la voie express N12, le vent dans les arbres, le chant des oiseaux et les travaux sur les installations portuaires (manutention, avertisseur de recul).			


Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 2 de jour ambiant

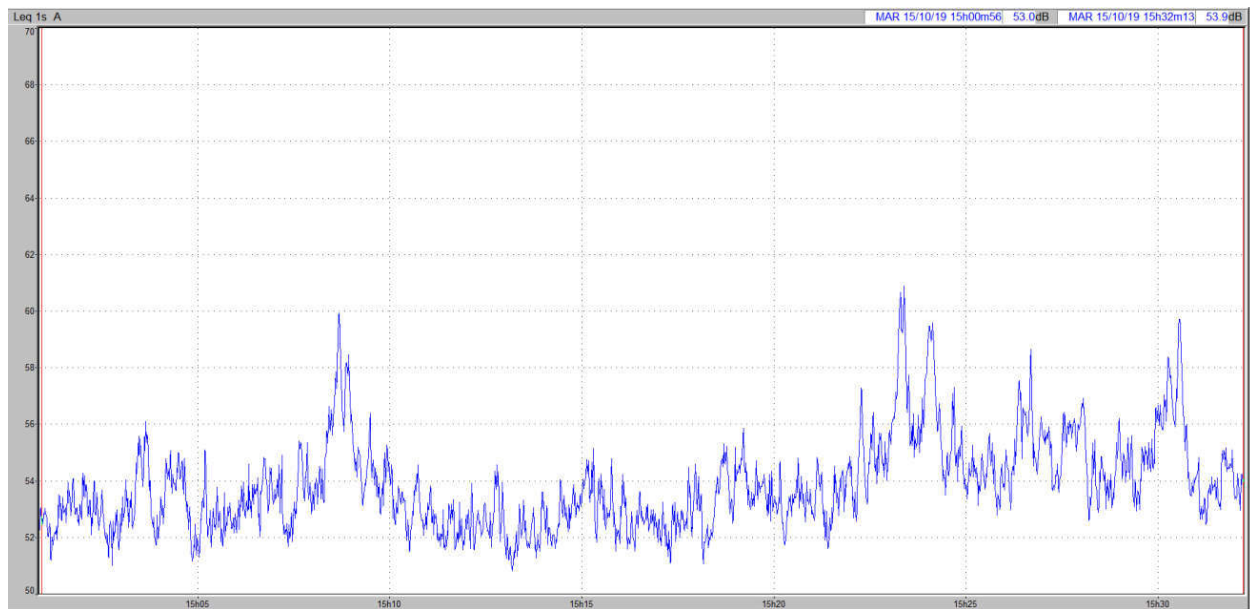
Point	ZER 2 : zone à émergence réglementée Nord-Est – Rue grand Léjon	
Intervalle mesure	Date : 15/10/2019 de 14h12 à 14h42 Période diurne	
Activité du site	Oui	
Conditions météo	U4 : vent moyen portant T2 : jour ET [rayonnement moyen à faible ET sol sec OU vent moyen] Conditions homogènes pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11534	



	L _{AEq}	L ₅₀	L _{min}	L _{max}
Indices	53,8 dB(A)	53,3 dB(A)	51,1 dB(A)	60,8 dB(A)
Observations	<p>Les sources sonores en provenance du site ne sont pas perceptibles à ce point de mesure. L'environnement sonore est caractérisé par les émissions sonores provenant de la circulation sur la voie express N12, le vent dans les arbres, le chant des oiseaux et les travaux sur les installations portuaires (manutention, avertisseur de recul, moteurs du navire à quai).</p>			

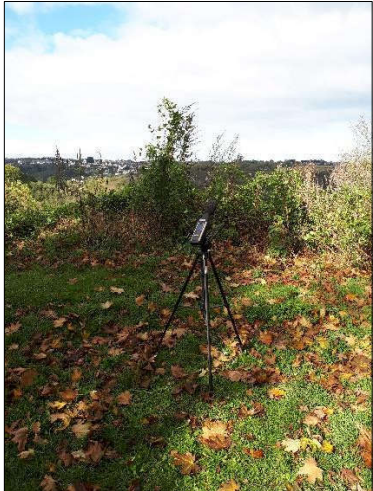
Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 3 de jour résiduel

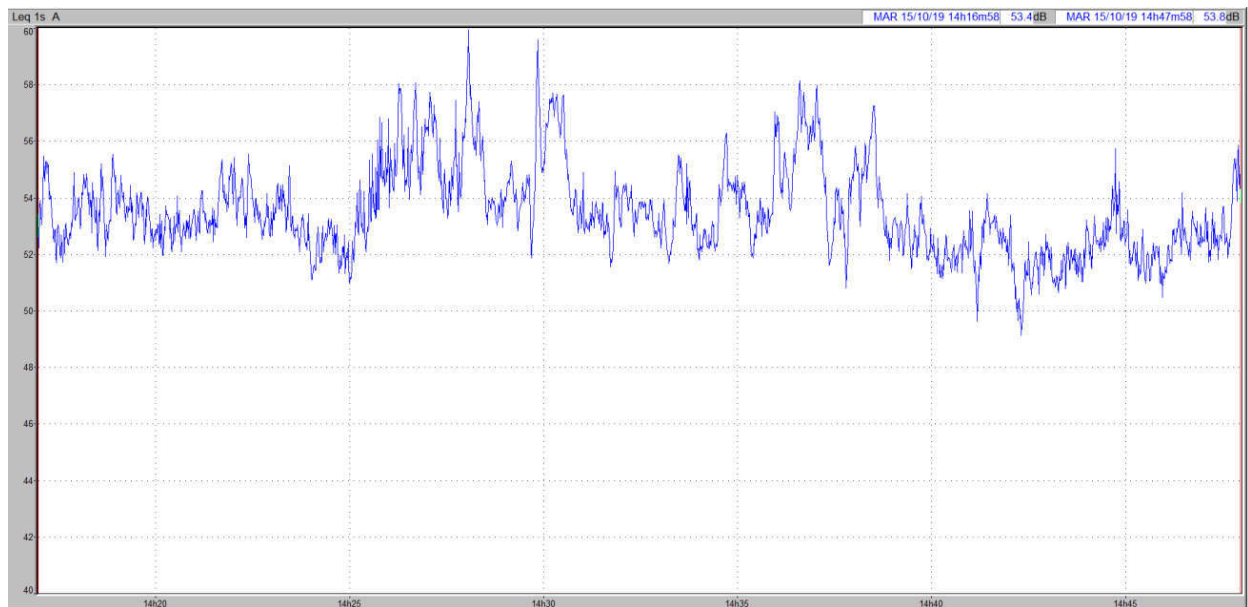
Point	ZER 3 : zone à émergence réglementée Sud-Est : 33 rue de Dieppe	
Intervalle mesure	Date : 15/10/2019 de 15h01 à 15h32 Période diurne	
Activité du site	Non	
Conditions météo	U4 : vent moyen portant T2 : jour ET [rayonnement moyen à faible ET sol sec OU vent moyen] Conditions homogènes pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11734	



	L _{Aeq}	L ₅₀	L _{min}	L _{max}
Indices	54,2 dB(A)	53,5 dB(A)	50,8 dB(A)	60,9 dB(A)
Observations	L'environnement sonore est caractérisé par les émissions sonores provenant de la circulation sur la voie express N12, le vent dans les arbres et le ronronnement des moteurs du navire à quai. Les bruits intermittents suivants ont été recensés : les cloches d'une église dans l'environnement lointain à 15h01, des claquements de portière à 15h09 et à 15h11, des départs de voiture avec moteur allumé de 15h17 à 15h21.			


Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 3 de jour ambiant

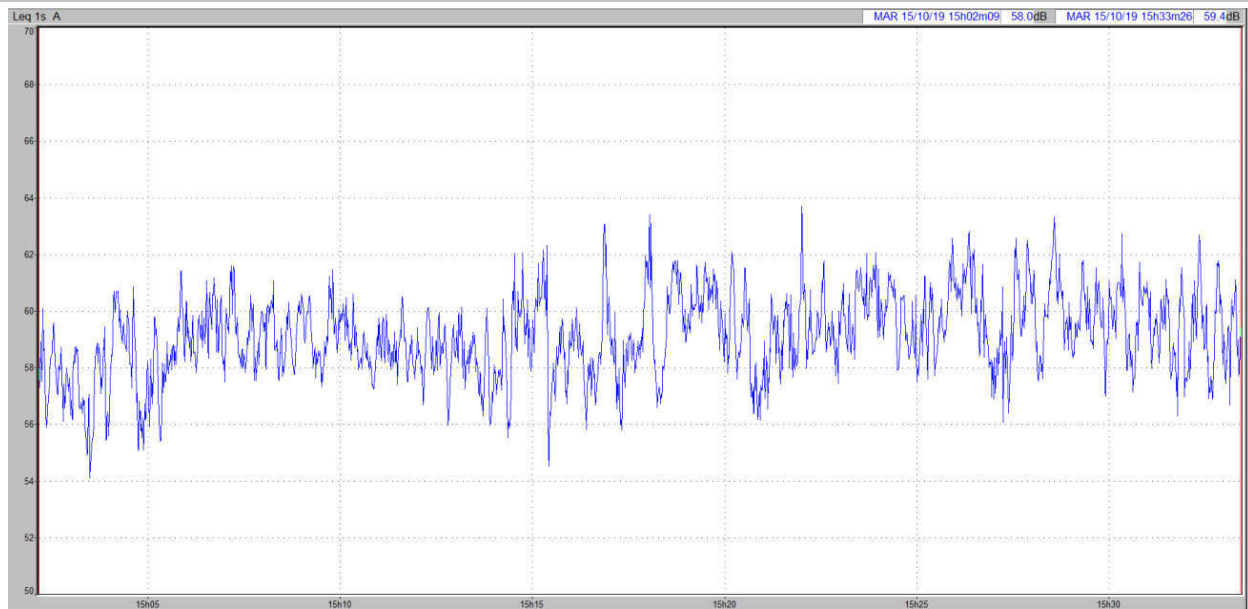
Point	ZER 3 : zone à émergence réglementée Sud-Est : 33 rue de Dieppe	
Intervalle mesure	Date : 15/10/2019 de 14h16 à 14h47 Période diurne	
Activité du site	Oui	
Conditions météo	U4 : vent moyen portant T2 : jour ET [rayonnement moyen à faible ET sol sec OU vent moyen] Conditions homogènes pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11734	



	L _{Aeq}	L ₅₀	L _{min}	L _{max}
Indices	53,8 dB(A)	53,1 dB(A)	49,1 dB(A)	59,9 dB(A)
Observations	Les sources sonores en provenance du site ne sont pas perceptibles à ce point de mesure. L'environnement sonore extérieur est caractérisé par les émissions sonores provenant de la circulation sur la voie express N12, le vent dans les arbres et le ronronnement des moteurs du navire à quai.			


Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 4 de jour résiduel

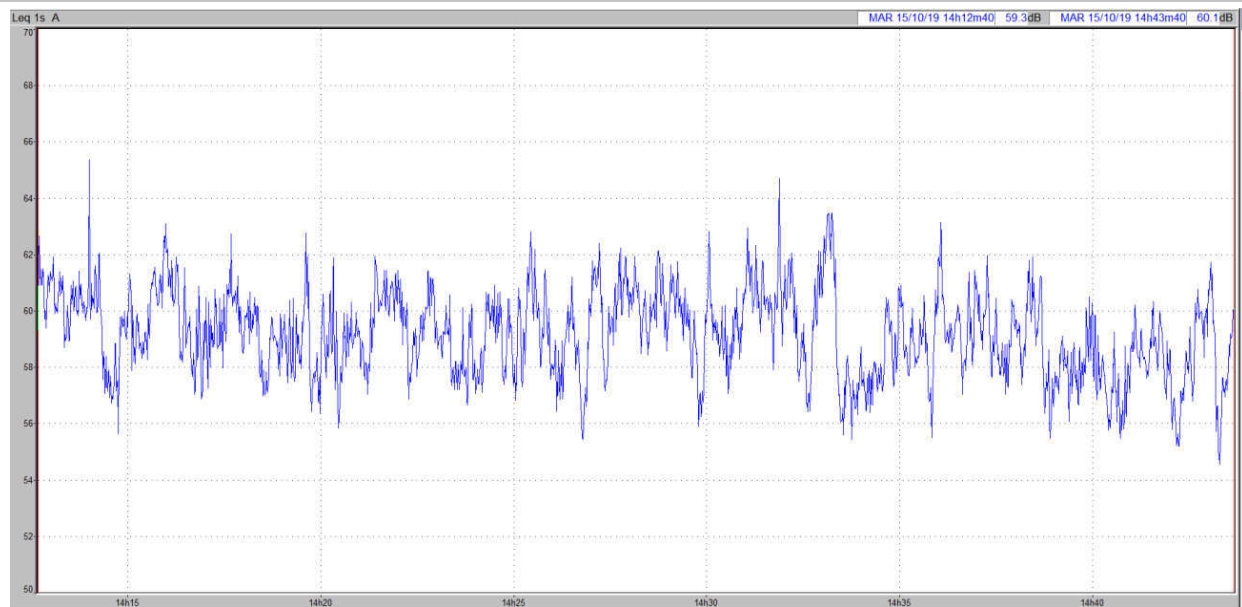
Point	ZER 4: zone à émergence réglementée Sud : place d'Alsldorf.	
Intervalle mesure	Date : 15/10/2019 de 15h02 à 15h33 Période diurne	
Activité du site	Non	
Conditions météo	U2 : vent moyen contraire T2 : jour ET [rayonnement moyen à faible ET sol sec ET vent faible à moyen] Conditions défavorables pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11733	



	L_{Aeq}	L_{50}	L_{min}	L_{max}
Indices	59,3 dB(A)	59,0 dB(A)	54,1 dB(A)	63,7 dB(A)
Observations	L'environnement sonore est sous l'influence importante de la voie express N12. Aucun bruit provenant du port n'est détectable. On notera l'arrivée d'un véhicule vers 15h19 et départ vers 15h24 à proximité du sonomètre.			

Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 4 de jour ambiant

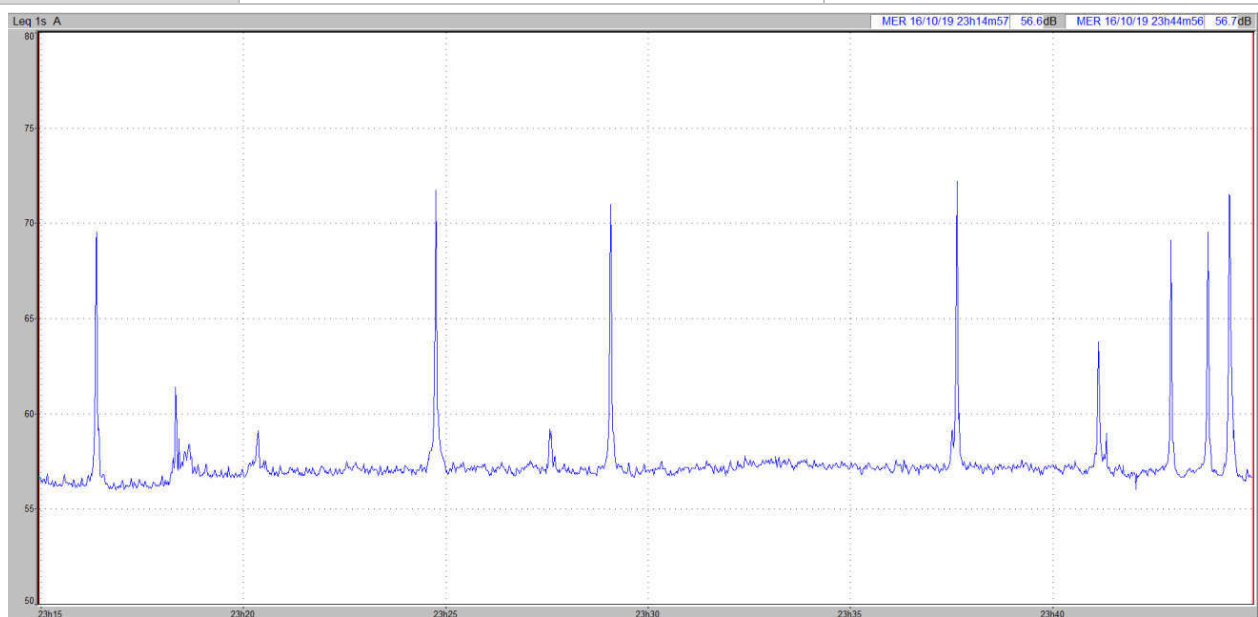
Point	ZER 4: zone à émergence réglementée Sud : place d'Als Dorf	
Intervalle mesure	Date : .15/10/2019 de 14h12 à 14h43 Période diurne	
Activité du site	Oui	
Conditions météo	U2 : vent moyen contraire T2 : jour ET [rayonnement moyen à faible ET sol sec ET vent faible à moyen] Conditions défavorables pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11733	



	L_{Aeq}	L_{50}	L_{min}	L_{max}
Indices	59,4 dB(A)	59,1 dB(A)	54,6 dB(A)	65,3 dB(A)
Observations	Les sources sonores en provenance du site ne sont pas perceptibles à ce point de mesure. L'environnement sonore est sous l'influence importante de la voie express N12. On notera l'arrivée et le départ de quelques véhicules sur le parking à proximité.			

Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 1 résiduel de nuit

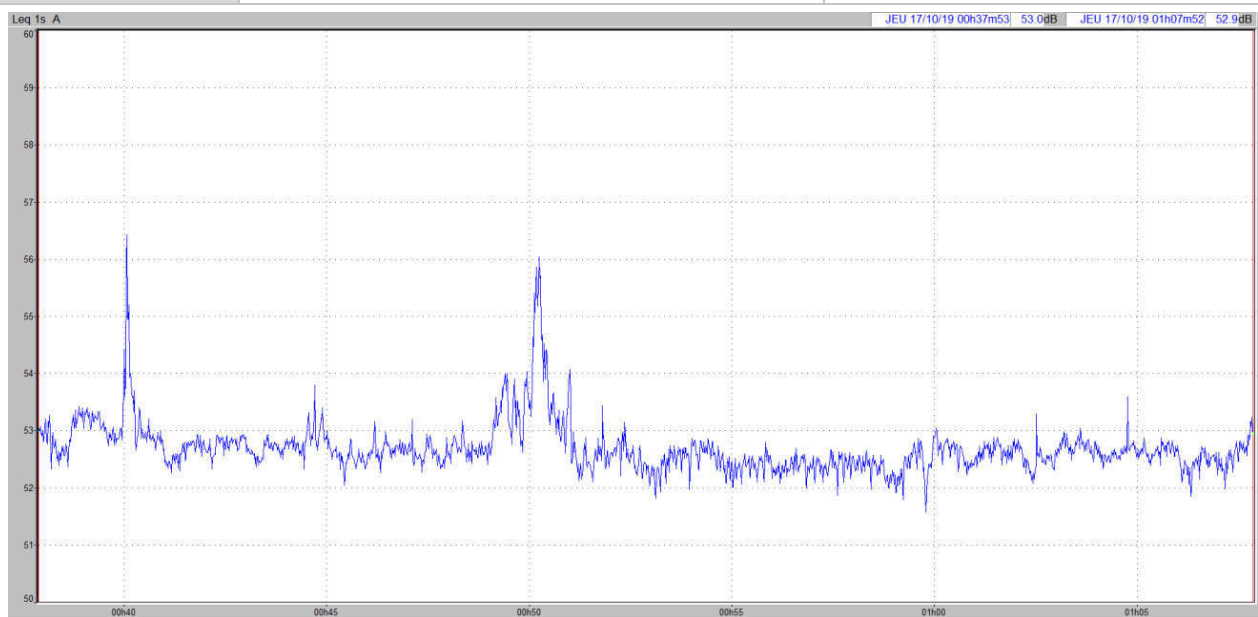
Point	ZER 1 : zone à émergence réglementée Nord – Quai Surcouf	<i>Absence de photo</i>
Intervalle mesure	Date : 16/10/2019 de 23h15 à 23h45 Période nocturne	
Activité du site	Non	
Conditions météo	U3 : vent faible T4 : nuit ET [ciel nuageux ET vent faible] Conditions favorables pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11534	



	L_{Aeq}	L_{50}	L_{min}	L_{max}
Indices	57,8 dB(A)	57,0 dB(A)	56,0 dB(A)	72,2 dB(A)
Observations	L'environnement sonore est sous l'influence du bruit émis par les moteurs du navire à quai à proximité immédiate du point de mesure. On note l'influence de la circulation dans un environnement lointain et le passage de quelques véhicules et d'un scooter sur la rue « quai Surcouf » à proximité du sonomètre.			


Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 1 ambiant de nuit

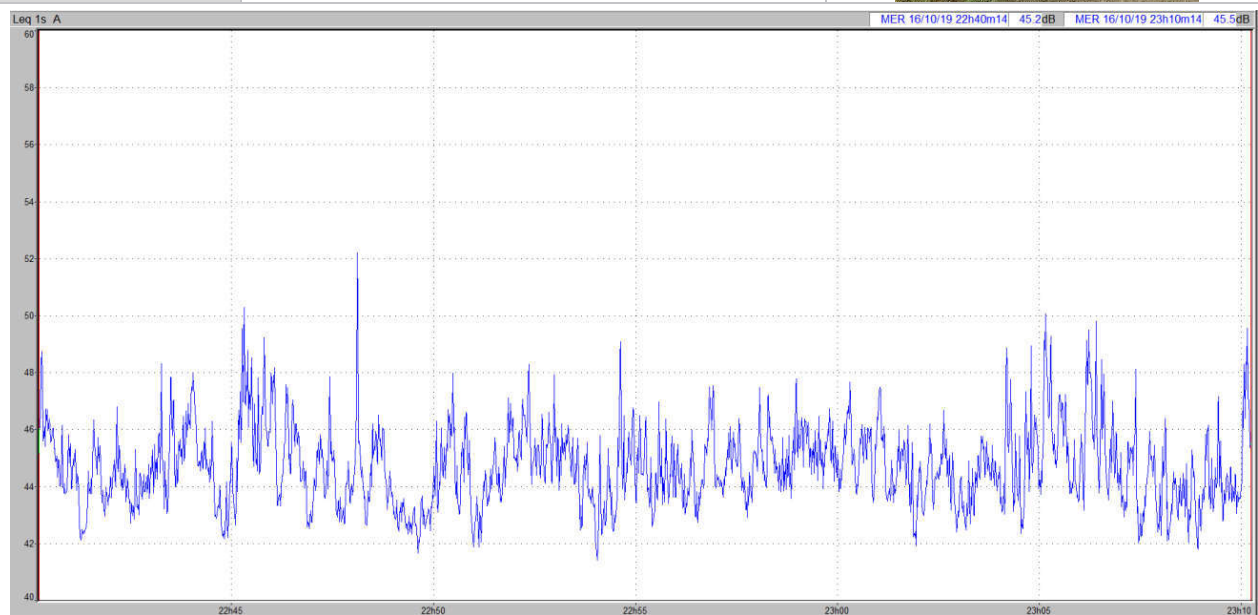
Point	ZER 1 : zone à émergence réglementée Nord – Quai Surcouf	<i>Absence de photo</i>
Intervalle mesure	Date : 17/10/2019 de 00h37 à 01h07 Période nocturne	
Activité du site	Oui	
Conditions météo	U3 : vent faible T4 : nuit ET [ciel nuageux ET vent faible] Conditions favorables pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11534	



	L_{Aeq}	L_{50}	L_{min}	L_{max}
Indices	52,7 dB(A)	52,5 dB(A)	51,6 dB(A)	56,4 dB(A)
Observations	<p>Les sources sonores en provenance du site ne sont pas perceptibles à ce point de mesure. L'environnement sonore est sous l'influence du bruit émis par les moteurs du navire à quai à proximité immédiate du point de mesure. On note l'influence de la circulation dans un environnement lointain et le passage de quelques véhicules et d'un scooter sur la rue « quai Surcouf » à proximité du sonomètre.</p>			


Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 2 résiduel de nuit

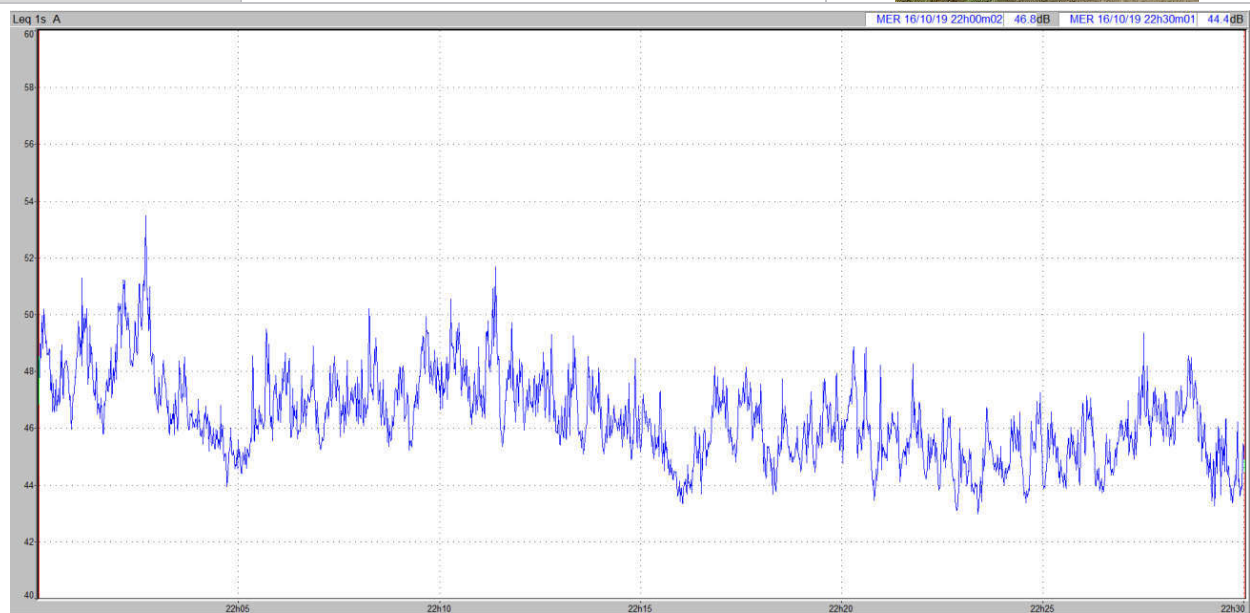
Point	ZER 2 : zone à émergence réglementée Nord-Est – Rue grand Léjon	
Intervalle mesure	Date : 16/10/2019 de 22h40 à 23h10 Période nocturne	
Activité du site	Non	
Conditions météo	U3 : vent faible T4 : nuit ET [ciel nuageux ET vent faible] Conditions favorables pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11534	



	L_{Aeq}	L_{50}	L_{min}	L_{max}
Indices	44,9 dB(A)	44,4 dB(A)	41,4 dB(A)	52,2 dB(A)
Observations	L'environnement sonore est caractérisé par les émissions sonores provenant de la circulation sur la voie express N12 et le ronronnement des moteurs du navire à quai.			


Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 2 ambiant de nuit

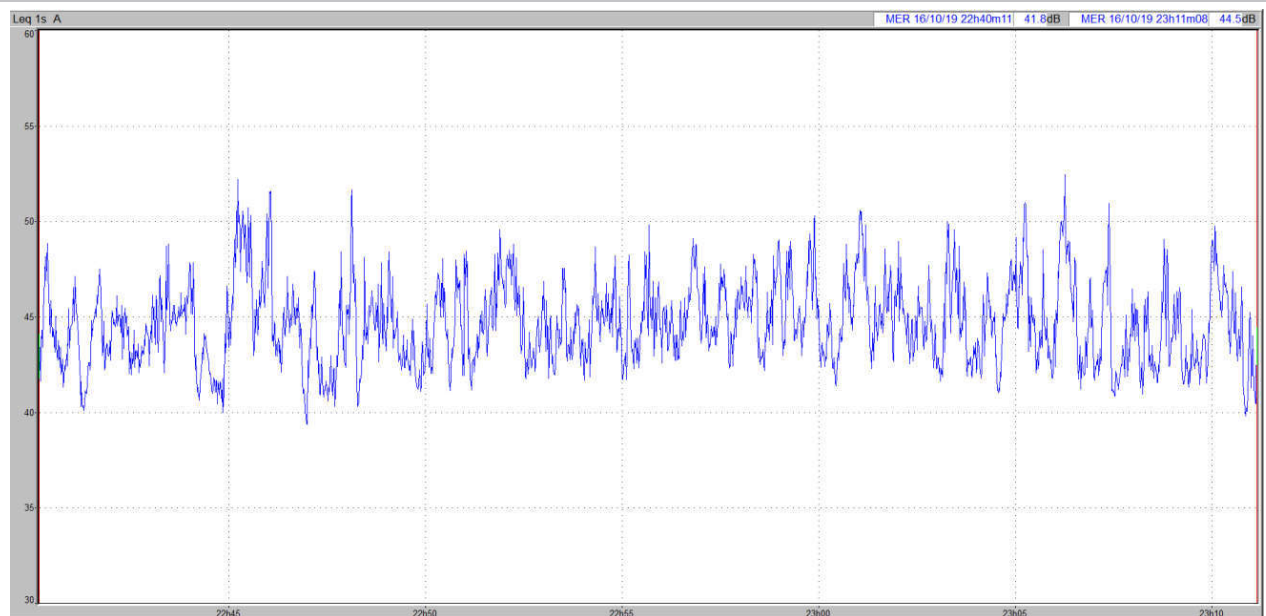
Point	ZER 2 : zone à émergence réglementée Nord-Est – Rue grand Léjon	
Intervalle mesure	Date : 16/10/2019 de 22h00 à 22h30 Période nocturne	
Activité du site	Oui	
Conditions météo	U3 : vent faible T4 : nuit ET [ciel nuageux ET vent faible] Conditions favorables pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11534	



	L _{Aeq}	L ₅₀	L _{min}	L _{max}
Indices	46,6 dB(A)	46,1 dB(A)	43,0 dB(A)	53,5 dB(A)
Observations	Les sources sonores en provenance du site ne sont pas perceptibles à ce point de mesure. L'environnement sonore est caractérisé par les émissions sonores provenant de la circulation sur la voie express N12 et le ronronnement des moteurs du navire à quai.			


Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 3 résiduel de nuit

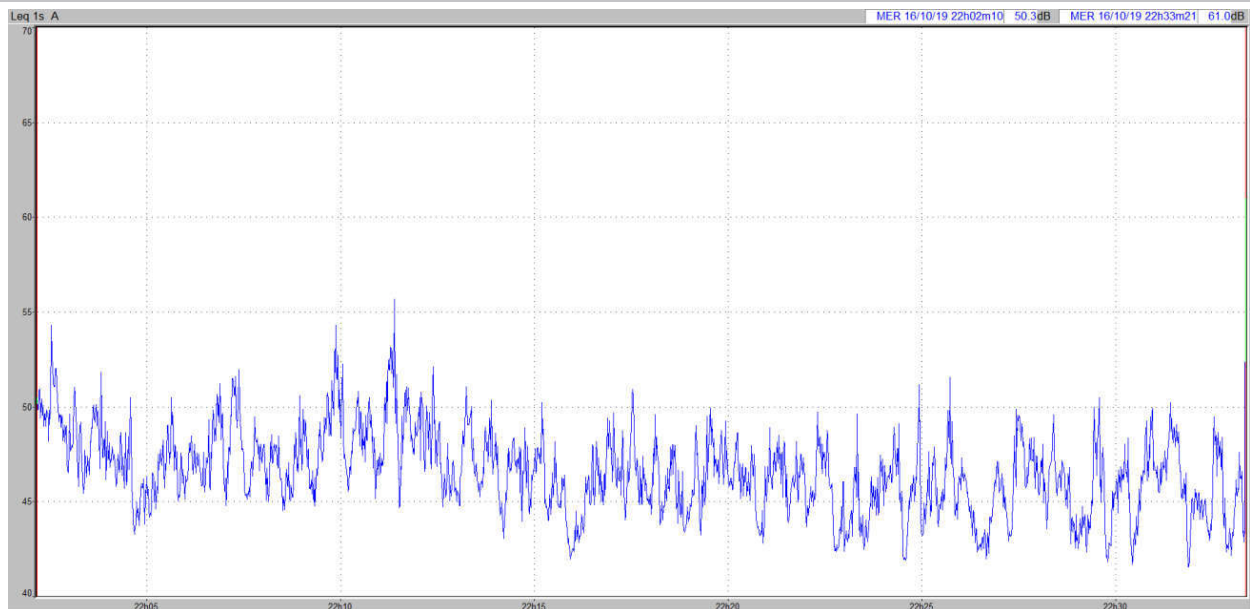
Point	ZER 3 : zone à émergence réglementée Sud-Est : 33 rue de Dieppe	
Intervalle mesure	Date : 16/10/2019 de 22h40 à 23h11 Période nocturne	
Activité du site	Non	
Conditions météo	U3 : vent faible T4 : nuit ET [ciel nuageux ET vent faible] Conditions favorables pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11734	



	L_{Aeq}	L_{50}	L_{min}	L_{max}
Indices	45,2 dB(A)	44,4 dB(A)	39,4 dB(A)	52,5 dB(A)
Observations	L'environnement sonore est caractérisé par les émissions sonores provenant de la circulation sur la voie express N12 et le ronronnement des moteurs du navire à quai sur le port (environnement lointain).			

Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 3 ambiant de nuit

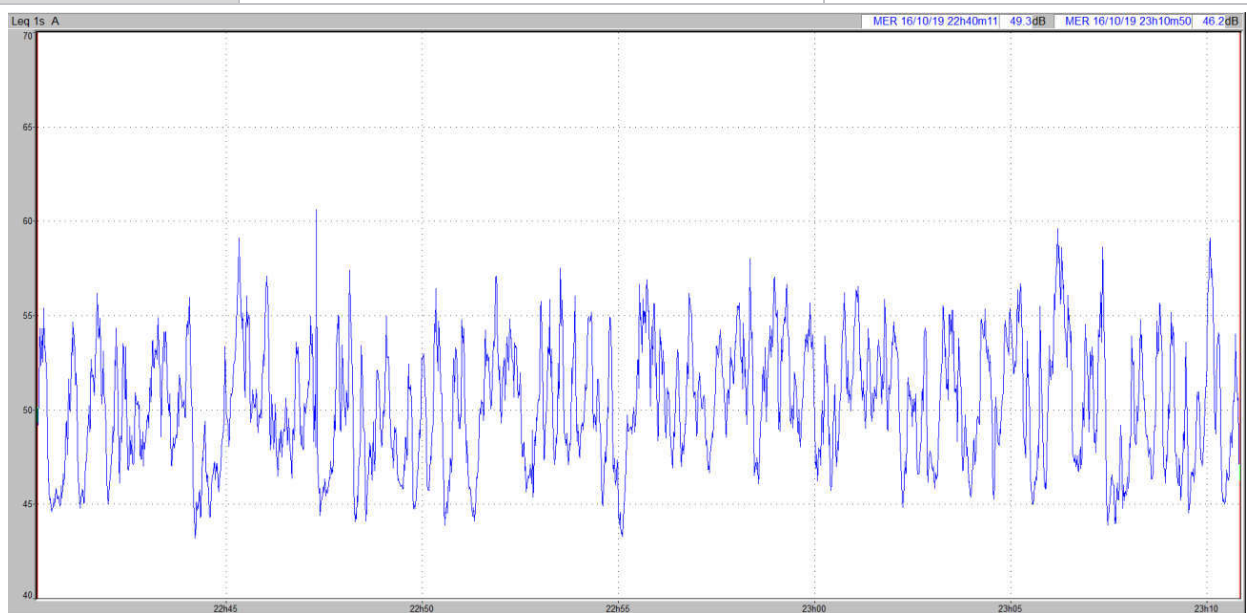
Point	ZER 3 : zone à émergence réglementée Sud-Est : 33 rue de Dieppe	
Intervalle mesure	Date : 16/10/2019 de 22h02 à 22h33 Période nocturne	
Activité du site	Oui	
Conditions météo	U3 : vent faible T4 : nuit ET [ciel nuageux ET vent faible] Conditions favorables pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11734	



	L _{Aeq}	L ₅₀	L _{min}	L _{max}
Indices	47,1 dB(A)	46,4 dB(A)	41,6dB(A)	61,0 dB(A)
Observations	<p>Les sources sonores en provenance du site ne sont pas perceptibles à ce point de mesure. L'environnement sonore est caractérisé par les émissions sonores provenant de la circulation sur la voie express N12 et le ronronnement des moteurs du navire à quai sur le port (environnement lointain).</p>			

Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 4 résiduel de nuit

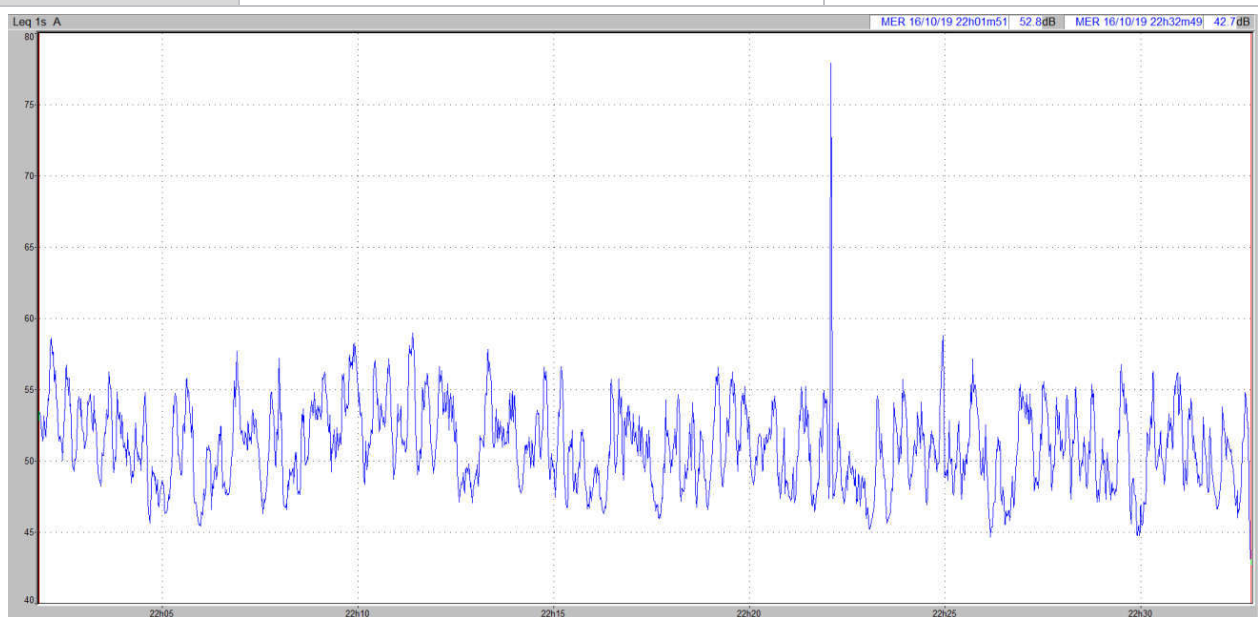
Point	ZER 4: zone à émergence réglementée Sud : place d'Als Dorf	<i>Absence de photo.</i>
Intervalle mesure	Date : 16/10/2019 de 22h40 à 23h10 Période nocturne	
Activité du site	Non	
Conditions météo	U3 : vent faible T4 : nuit ET [ciel nuageux ET vent faible] Conditions favorables pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11733	



	L_{Aeq}	L_{50}	L_{min}	L_{max}
Indices	51,4 dB(A)	50,0 dB(A)	43,2 dB(A)	60,6 dB(A)
Observations	L'environnement sonore est sous l'influence marquée de la voie express N12. Le quartier est calme. On perçoit dans un environnement lointain le ronronnement des moteurs du navire à quai sur le port.			

Fiche de résultats de mesures de bruit : ZER 4 ambiant de nuit

Point	ZER 4: zone à émergence réglementée Sud : place d'Alsdorf	<i>Absence de photo.</i>
Intervalle mesure	Date : 16/10/2019 de 22h01 à 22h31 Période nocturne	
Activité du site	Oui	
Conditions météo	U3 : vent faible T4 : nuit ET [ciel nuageux ET vent faible] Conditions favorables pour la propagation sonore	
Matériel	01dB FUSION Sound Level Master, Classe I, n° Série : 11733	



	L_{Aeq}	L_{50}	L_{min}	L_{max}
Indices	52,8 dB(A)	50,8 dB(A)	42,7 dB(A)	77,9 dB(A)
Observations	Les sources sonores en provenance du site ne sont pas perceptibles à ce point de mesure. L'environnement sonore est caractérisé par les émissions sonores provenant de la circulation sur la voie express N12 et le ronronnement des moteurs du navire à quai sur le port (environnement lointain). En dehors d'un départ de voiture à 22h22, le quartier est calme.			

